71STE JAARGANG No. 8943 — VRIJDAG 5 FEBRUARI 1954

Amigoe di Curaçao

DAGBLAD VOOR DE NEDERLANDSE ANTILLEN

Directie: J. F. L. Stolwijk en J. A. M. Hart
Hoofdredacteur: A. G. Jansen. Kantoor: Consciëntiesteeg 27-29. Telefoon: Redactie 3858, Administratie 3550. Abonnementsprijs: Curaçao, Bonaire, Aruba, Suriname, Bovenwinden f 2.50. Buitenland f 3.— per maand (bij vooruitbetaling)
Uitgave: N.V. Paulus-drukkerij, Willemstad, Curaçao

DONKERE WOLKEN BOVEN BERLIJN

Het woord onaanvaardbaar is reeds uitgesproken

Berlijn. — Indien na de vruchteloze debatten over het Duitse vraagstuk nog enige hoop op herstel van de Duitse eenheid was blijven bestaan, dan is deze gisteren op de Berlijnse conferentie teniet gedaan door Molotov's plan voor Duitse verkiezingen. Het plan is gebaseerd op de vroegere Russische voirstellen voor de vorming van een voorlopige, niet-gekozen Duitse regering en wordt aangevuld met de nieuwe eis, dat reeds vóór zulk een regering verkiezingen zou hebben uitgeschreven, vrijwel alle bezettingstroepen uit de beide helften van Duitsland zouden moeten worden teruggetrokken. Het plan werd door een Britse woordvoerder terstond als volstlagen onaanvaardbaar aangemerkt. Daar Molotov zynerzyds het Westelyke voorstel van de hand heeft gewezen, ziet men in ingewijde kringen geen mogelijkheid meer om over de Duitse kwestie tot overeenstemming te geraken.

Welke invloed dit vastlopen der Duitse besprekingen op de verdere loop van de conferentie zal hebben, is nog moeilijk te voorzien. In elk geval hebben de ministers ook gisteren nog niet bepaald, wanneer zij aan het geheime beraad over wereldvraagstukken met name Oost-Azië, zullen beginnen. De vorige week hadden de ministers besloten, dat in de loop van deze week een dergelijke geheime zitting zou worden gehouden.

Een woordvoerder van de Engelse delegatie verklaarde na afloop van de zitting van gisteren, dat het moeilijk viel in te zien hoe inzake Duitsland nog tot enig accoord zal kunnen worden gekomen. In elk geval worden de besprekingen over dit vraagstuk vandaag voortgezet. De Westelijke ministers hebben namelijk slechts een voorlopig afwijzend bescheid op Molotovs voorstellen gegeven en hebben aangekondigd, dat zij hun formele antwoord vandaag zullen bekend maken.

Zij lieten in hun voorlopige opmerkingen ten aanzien van het Russische tegenplan weinig twijfel bestaan over hun mening. Niet alleen West-Duitsland, doch geheel West-Europa zou worden open gelegd voor de machtige strijdkrachten, die ten Oosten ervan staan, aldus Dulles.

Eden nam er nota van, dat de Russen zijn plannen hadden verworpen. „Deze verwerping schijnt te zijn gebaseerd op twee veronderstellingen: ten eerste, dat iemand, die soms kwaad heeft gedaan, daarom niet meer vrij zou mogen zijn, en in de tweede plaats, dat parlementaire instellingen slecht zijn, omdat zij soms door totalitaire regiems zijn misbruikt".

In de Westelijke delegaties is men van mening, dat Molotovs plannen voor Duitsland nog slechter zijn dan de ergste pessimist had kunnen denken. De Russen, aldus deze kringen, willen slechts verkiezingen in „volksdemocratische geest". Het „onaanvaardbaar" der Britten werd tenvolle onderschreven door de Westduitse delegatie in Berlijn. Op alle punten is het Russische voorstel in flagrante strijd met de voorwaarden, die men in Bonn steeds voor een Duitse vereniging heeft gesteld.

Z.H. de Paus wordt zwakker

Rome. — De toestand van Paus Pius XII gaat achteruit, zo wordt te Rome vernomen. De maagpijn en de hik zijn afgenoen, aldus een zegsman, maar de patiënt wordt zwakker, waartegen krachtige intraveneuze injecties worden gegeven.

Jagan mocht niet op Curacao overnachten

Londen. — Dr Jagan en Burnham wilden gisteren per K.L.M. via Willemstad naar Brits-Guyana terugkeren, doch deelden mede, dat de Nederlandse regering (bedoeld is vermoedelijk de Antilliaanse Landsregering) weigerde vergunning te geven om in Willemstad te overnachten. Zij besloten toen vandaag per K.L.M. te reizen via Suriname, doch de Surinaamse Landsregering verbood hun telegrafisch overnachting te Paramaribo. Zij zochten toen contact met de Pan American Airways, maar de Amerikaanse ambassade te Londen weigerde een visum voor enkele uren verblijf in New York.

Jagan en Burnham denken in de loop van de volgende week te Georgetown te arriveren.

Venezuela optimistisch gestemd met betrekking tot olie-export

Caracas. — Het is bekend, dat Venezuela in de rij der olie-producerende landen de tweede plaats bekleedt. Aangezien dit land echter 95% van zyn olieproductie exporteert, staat Venezuela als olie-exporterend land aan de spits.

Ten gevolge van een wet van 1943 (Ley de Hidrocarburos), die voorschrijft dat 10% van de olieproductie in het land zelf geraffineerd moet worden, werden er in dat jaar onmiddellijk plannen gemaakt voor de bouw van nieuwe raffinaderijen. Pas in 1949 kon de nationale raffinatiecapaciteit in belangrijke mate worden opgevoerd, toen namelijk twee grote raffinaderijen in bedrijf werden gesteld. Beide werden op het schiereiland Paraguaná (tegenover Aruba) gebouwd, waar de olietankers uit Maracaibo hun lading gemakkelijk kunnen lossen; bovendien werden pijpleidingen aangelegd. De raffinaderij te Punta Cardón (de grootste in het land) werd door de Shell gebouwd, die te Amuay door de Creole (Standard Oil).

Samen met de raffinaderijen in het Oosten van het land, zoals te Puerto La Cruz met een dagcapaciteit van 40.000 barrels (Mene Grande Oil) en die te El Chaure met 35.000 barrels (Sinclair) bedraagt de totale raffinatiecapaciteit in Venezuela op het ogenblik ruim 400.000 barrels per dag. Er zijn echter uitbreidingen geprojecteerd van de beide grootste raffinaderijen van Paraguaná, zodat deze tezamen 175.000 barrels zullen kunnen verwerken.

Hieruit blijkt dus, dat Venezuela steeds meer olie-producten exporteert, al zal het voorlopig een gering percentage van de totale uitvoer blijven.

De samenstelling van de Venezolaanse olie is van dien aard, dat ze geschikter is voor zwaardere producten. Uit de statistieken van het ministerio de Minas y Hidrocarburos blijkt, dat er in de Venezolaanse raffinaderijen voor 70% stookolie werd vervaardigd, tegen ongeveer 15% benzine. De rest bestaat voornamelijk uit Kerosene („petroleum"), smeeroliën, gas en asfalt. Behalve de raffinaderijen op Aruba en Curaçao zijn de Verenigde Staten de grootste afnemers van de Venezolaanse olie. Daarna komt Europa en Canada, terwijl er ook olie wordt geëxporteerd naar Brazilië, Afrika en Argentinië.

In de jaren na de oorlog heeft Venezuela een zeer groot deel van zijn Europese afnemers en die in het Oosten moeten afstaan aan de concurrenten in het Midden-Oosten. Aan Saoedi-Arabië en Koeweit met hun enorme oliereserves, aan Irak en Iran. De vergelijkende exportcijfers van vóór de oorlog met het jaar 1952 maken wel zeer duidelijk, dat Venezuela nu meer dan ooit rekening moet houden met de concurrerende olie uit het Midden Oosten. Kort voor de oorlog exporteerde Venezuela ongeveer 500.000 barrels per dag, en de landen in het Midden-Oosten 250.000 barrels. In 1952 exporteerde Venezuela 1.500.000 barrels per dag; het Midden-Oosten daarentegen 1.823.000!

(In 1946 begon men met de exploitatie der oliebronnen van Koeweit.) Op het Westelijk Halfrond zou Canada in de toekomst wel eens een nieuwe en gevaarlijke concurrent voor Venezuela kunnen worden.

Hoewel het aanbod op het ogenblik de vraag naar olie overtreft, zijn de deskundigen van mening, dat deze toestand slechts van tijdelijke aard zal zijn. Het algemene olietekort in de wereld is evenwel overwonnen.

Om gelijke tred te kunnen houden met de steeds groter wordende behoefte, zal een gestadige productieverhoging nodig zijn. De president van de Verenigde Staten heeft in 1952 een speciale commissie (Paley) benoemd, om het toekomstige verbruik van olie en andere producten te bestuderen. Deze commissie neemt aan, dat de V.S. in 1954 ongeveer 4% méér olie zal verbruiken dan in het afgelopen jaar, met tot nog toe het grootste verbruik in de geschiedenis van de olie. Voor het jaar 1975 wordt zelfs een verbruik van 13 millioen barrels per dag verondersteld, terwijl het tegenwoordig verbruik ongeveer 7,7 millioen barrels bedraagt. De rest van de wereld verbruikt dagelijks 5 millioen barrels olie en olieproducten en men gelooft, dat het verbruik in 1975 eveneens tot 13 millioen zal stijgen.

Om deze redenen is men in de olie-producerende landen en dus ook in Venezuela optimistisch gestemd, hoewel men zich er hier wel degelijk rekenschap van geeft, dat de weergaloze conjunctuur van de jaren omstreeks 1946 tot het verleden behoort. De V.S. en ook Venezuela hebben in het afgelopen jaar hun olieproductie verminderd en men neemt aan, dat Venezuela in 1954 ongeveer hetzelfde daggemiddelde zal produceren, namelijk 1.7 millioen barrels, als in 1953.



Tijdens een hevige brand, die dezer dagen in het voormalige goederenmagazijn aan het Weesperpoortstation te Amsterdam woedde, ondervonden de brandweerlieden de nodige last van het water, dat zich in de vorm van ijspegels op hun uniform vastzette.

Zegt de K.V.P. samenwerking op?

W'stad. — Naar wij vernemen heeft het Bestuur van de K.V.P. zich schriftelijk gewend tot de Voorzitter van de drie Regeringspartijen n.l. de N.V.P., de A.V.P. en de U.N.A.

In bedoelde brief somt de K.V.P. bepaalde redenen op, waarom het voor die partij moeilijk is samenwerking op Regeringsniveau te continueren en ernstig overweegt welke stappen zij ter deze zal nemen.

De Voorzitter van de K.V.P. de heer E. J. Morkos bevestigde ons desgevraagd de verzending van een dergelijke brief, maar achtte het niet oppertunn zich over de inhoud ervan uit te laten, daar hij het passend vond, dat daarvan eerst door de geadresseerden kennis wordt genomen.

Het lijkt ons overigens voor hen, die de Staten en Eilandsraadvergaderingen van de laatste tijd gevolgd hebben, niet moeilijk naar deze redenen te gissen.

Bovenstaand bericht zal vermoedelijk straks aanleiding zijn tot de val van de huidige regering, een val, die door de grootste regeringspartijen n.l. zelf is bewerkstellgd.

Immers, indien de KVP geen verder heil meer ziet in een continuïteit van de bestaande samenwerking, waarin de laatste tijd toch al genoeg de klad gekomen is, dan komt met het opzeggen van deze medewerking de basis, waarop de Regering steunt te vervallen.

Reeds eerder heeft de C.O.P. bij monde van het statenlid P. v.d. Hoeven het vertrouwen in de regering opgezegd, daardoor de basis versmallend tot een meerderheid van slechts twee (KVP)-statenleden.

Mr I.C. Debrot heeft de Regering meer dan eens vermanend toegesproken en in het bijzonder tijdens de openbare behandeling van de Begroting 1953 verklaarde de KVP fractievoorzitter onder meer, dat zijn fractie zich bij de oorspronkelijke samenstelling van de huidige Regering op het standpunt heeft gesteld, dat haar meedoen verantwoord is met het oog op de te houden R.T.C. tot verkrijging van de loyale status binnen het Koninkrijk met het oog op de sociaal-economische opbouw van de N.A., met het oog op principiële onderwijsbelangen en met het oog op een behoorlijk en rechtszeker Bestuur.

Zij heeft echter telkenmale haar stem verheven, wanneer geconstateerd kon worden, dat de Regering de verkeerde koers dreigde in te gaan.

Het geduld is lang op de proef gesteld. Nu echter is het ogenblik van directe verrekening gekomen. Daarom eist de K.V.P. thans aan de Landsregering een behoorlijke tegenprestatie, nl. een prestatie.

Wachten op reacties

Indien wij goed zijn ingelicht dan zal het Hoofdbestuur van de KVP de reacties van de door haar aangeschreven regeringspartijen afwachten en bestuderen om dan op Dinsdag 16 dezer een beslissing te nemen met betrekking tot de te nemen stappen.

Naar alle waarschijnlijkheid mag worden aangenomen, dat tijdens deze vergadering zich geen nieuwe gezichtspunten zullen voordoen, welke de KVP er toe kunnen bewegen, om de samenwerking wel te continueren.

Reuzenvliegtuig (NAF 4 millioen) ging verloren

Gloucester. — Het Britse reuzenvliegtuig „Brittannia" moest gisteren een noodlanding maken op een zandbank in de rivier de Severn. Geen der tien inzittenden werd gewond. Een der motoren van het toestel, dat honderd personen kan vervoeren, vloog in brand tijdens de vlucht. Bij de landing ontplofte een benzinetank, doch het vliegtuig werd niet ernstig beschadigd. De „Brittannia", die NA ƒ 4 millioen heeft gekost, liep gevaar later op de avond bij hoog water overspoeld te worden. Men toog direct met man en macht aan het werk om het toestel naar hoger gelegen grond te trekken.

De pogingen om het toestel te redden, hebben echter gefaald. Bijgestaan door zoeklichten hebben 200 R.A.F.-mannen vergeefs getracht de machine naar hogere grond te brengen, maar zelfs twee legertanks konden er geen beweging in krijgen en toen het water steeds hoger kwam, heeft men de pogingen opgegeven. Gisteravond laat stak alleen het richtingsroer nog boven het water uit. Het toestel zal volgens de directeur van de Bristol Aeroplane Co. nooit meer kunnen opstijgen. Het bergingswerk is thans opgegeven tot men kan beschikken over zwaarder materiaal en sterkere kabels. Dank zij het resolute optreden van de brandweer, konden veel kostbare instrumenten intact worden gered.

Aan boord bevonden zich o.a. de oud-K.L.M.-gezagvoerder G. Malouin, thans technisch adviseur van de KLM, en ir E. A. Driessen, chef wetenschappelijk bureau van de KLM op Schiphol. Zij maakten de vlucht van de „Brittannia" mede om op de hoogte te blijven van de vorderingen van de burgerluchtvaart.

LAATSTE NIEUWS

EERSTE STATIE-BEZOEK VAN COTY GELDT NEDERLAND

Parijs. — President René Coty heeft tijdens een ontvangst van het bestuur van de buitenlandse pers op het Elysée verklaard, dat zijn eerste buitenlandse reis Nederland ten doel zal hebben. Een datum voor dit bezoek is nog niet vastgesteld. Het is mogelijk, dat dit in de loop van 1954 zal plaats vinden, maar waarschijnlijker wordt geacht, dat het wel 1955 zal worden voor de Franse president naar Nederland komt.

Recht tot het Hart

De zwaksten zijn zij, die, hoe sterk ook, geen vertrouwen hebben in zichzelf en hun krachten.

Eerste Surinamers op Java aangekomen

Padang. — De eerste groep gerepatrieerden uit Suriname is te Teluknajur, de haven van Padang, gearriveerd. Duizend en acht personen waren uit Suriname vertrokken, duizend en elf ontscheepten, aangezien onderweg drie babies geboren werden. De gerepatrieerden werden dezelfde dag ondergebracht in Padangse internaten in afwachting van hun overplaatsing naar de transmigratiegebieden Sasak en Simpangempat in het regentschap Pasman, hetgeen de komende dagen geleidelijk zal geschieden.

Ter gelegenheid van hun aankomst werd gisteravond een receptie gegeven, die werd bijgewoond door de minister van sociale zaken, Suroso. Bij hun aankomst werden de gerepatrieerden begroet door de secretaris-generaal van sociale zaken, mr Sudjhari, vertegenwoordigers van de ministeries van binnen- en buitenlandse zaken, de gouverneur van Midden-Java, Ruslan Muljohardjo, en de regent van Pasman.

De gouverneur zei in zijn welkomstwoord de grote wil van de repatriërenden om naar het vaderland terug te keren te waarderen. Hij hoopte, dat door onderlinge samenwerking de vooruitgang en de welvaart van het vaderland verwezenlijkt zullen kunnen worden.

Geheimzinnige briefschrijver dreigt Koningin Elizabeth te zullen vermoorden

Melbourne. — Een brief, waarin gedreigd wordt koningin Elizabeth van Engeland te vermoorden, wordt zeer ernstig opgevat, aldus de Zuidaustralische commissaris van politie, Ivor Green. Detectives en speciale politie hebben een geheime actie op touw gezet om de briefschrijver, vermoedelijk een Duitse immigrant, te vinden. De brief zou het vorige weekeinde in Melbourne gepost zijn, aldus het weekblad „Truth".

Op de dijk van de Heemraadpolder de Nieuw-Vossemeer is door de Commissaris der Koningin in de provincie Noord-Brabant onder veel belangstelling het monument onthuld ter nagedachtenis van de slachtoffers van de watersnood. De Commissaris der Koningin Jhr Dr De Quay tijdens de onthulling.

Viering Bevrijding voortaan op Koninginnedag

Den Haag. — Voortaan zal op Koninginnedag tevens de Bevrijding worden gevierd. Op deze nationale feestdag, zullen alle werknemers vrijaf krijgen. Aan de vooravond van 5 Mei zullen, evenals op die dag zelf, de gevallenen herdacht worden.

Wie (in Nederland) op 5 Mei ook feest wil vieren, kan een halve snipperdag opnemen.

Door het uitsteken van de vlaggen halfstok op de vooravond van de dodenherdenking en door speciale radio-uitzendingen zal de 5e Mei als bevrijdingsdag worden herdacht.

Londen. — Het Sovjet-Russische persbereau Tass meldt, dat het presidium van de opperste Sovjet- van de Sovjet-republiek Rusland het ontwerp van een nieuwe vlag voor deze republiek heeft goedgekeurd..

Vier duizend meter onder de zeespiegel

Dakar. — De batyschaaf F. NR.-drie, waarmee de Franse Marine hoopt het wereldrecord diepzeeduiken aan Professor Picard te ontnemen, is bij een proefneming bij Dakar onbemand tot een diepte van 4000 meter neergelaten. Piccard dook in Augustus j.l. in de Baai van Napels 3.150 meter met zijn eigen batyscaaf.

Berichtgeving met hindernissen

Nieuws van A.C.J.V.-verslaggever kwam verminkt en vertraagd door

Wij achten ons, ter verantwoording, verplicht aan onze lezers een uiteenzetting te geven van de vaak nodeloze complicaties die ons hinderen hun de voorlichting te brengen waar ze, recht op hebben.

Zaterdag 30 Januari j.l. brachten wij het volgende bericht:

„De speciale ACJV-correspondent aan boord van de „Van Speyck" seint hedenochtend, dat de ontwikkeling van St. Maarten ernstig wordt tegengewerkt door de interne politiek, waarin vooral Landsminister Plantz een belangrijke rol schijnt te spelen. Voorts is men op de Bovenwinden ontevreden over de heer Voges en het staat te bezien, of deze afgevaardigde met de komende verkiezingen nog kans maakt om herkozen te worden. De invloed van de NVP, aldus de correspondent, is gedaald.

Voorts heeft de heer Mesney, directeur v.d. Mijnmaatschappij in overweging op de Bovenwinden een mangaan aanplant te exploiteren. Commandant Lorrent is op Martinique van een klip gevallen. Hij kwam daarbij zo ongelukkig neer, dat hij zijn nekwervel brak. Het slachtoffer overleed.

De hotelplannen op St. Maarten zijn mislukt, gedeputeerde Whatey heeft nu contact opgenomen met Puerto Rico teneinde Amerikaanse kapitaal te interesseren".

Tot ozver ons bericht.

Dit was een neerslag van een telegram op diezelfde dag om 10 uur 53 min. van St. Maarten door de Vertegenwoordiger van de Algemene Journalisten Vereniging (A.C.J.V.) verzonden, op de voormiddag van diezelfde dag op Curaçao aangekomen en o.a. door de Curom in de middag van dezelfde dag, als door de omroeplieding geredigeerd, uitgezonden.

Wij laten dit telegram ter vergelijking in zijn geheel volgen:

„Bezoek Gouverneur verloopt zonder enige bijzonderheid conform programma zoals bekend stop Vrijdagmiddag ontvangst door burgemeester Frans St. Maarten stop Heden bezoek aan Anguilla stop Na officiele ontvangst draagt bezoek meer karakter van vacantietocht stop Hotelplannen St. Maarten van ABM op niets uitgelopen stop Verleende optie verloopt ultimo Januari stop Door gedeputeerde Wathey reeds contacten gelegd in Puerto Rico teneinde Amerikanen te interesseren stop Dit mede door Karners industriebegunstingswet vrij goed gelukt doch door optie ABM nogg een verdere stappen genomen stop In Februari meer te verwachten stop Eigen opinie is dat alleen tourisme landbouw en veeteelt prachtig eiland tot iets rendabels kunnen maken stop Bevolking mist echter werklust en leeft van postwissels van familie op Aruba en Curaçao stop *Bovendien maakt interne politiek vele dingen onmogelijk door tegenwerking van bepaalde groepen stop Hierin speelt Plantz grote rol stop Ontevredenheid over Voges stop (cursiefdruk van ons Redactie AdC)* Verdeling voor komende verkiezingen ligt geheel anders stop Weinig kans dat Voges herkozen zal worden stop Verloor aanhang aan NVP Wathey stop Nieuwe ontwikkeling in landbouw is aanplant van mahoniebomen stop Land geschikt voor toekomstige houtindustrie doch dit is kwestie van lange duur stop In December Fries stamboekvee ingevoerd door Gouvernement stop Eigen veestapel gunstig en weinig geleden van de droogte stop Mesmey van Cur Myn My onderzoekt mogelijkheden mangaan exploratie stop Acht intensieve proefexploratie eerst noodzakelijk stop Rendabele exploitatie haast onmogelijk door vervoersmoeilijkheden stop Ook toestand baai opgenomen voor aanleg steigers stop Laatste doet vermoeden dat men wel belangstelling heeft voor mangaan waarin uraniumsporen stop Commandant Lorrant tijdens wandeltocht op Martinique van klip gevallen en nek gebroken stop Van Speyck viert morgen geboortedag Jan Carel Jozephus Van Speyck stop Hedenavond receptie commandant Van Asbeck voor Gouverneur en Eilandsautoriteiten aan boord stop That's all"

Op Maandag 1 Februari d.o.v. verscheen een redactionele bewerking van dit telegram des morgens in „Today" en des middags in de „Beurs", welke verscheidene zeer essentiële passages uit het telegram onvermeld liet, bepaaldelijk die, welke wij in ons bericht van Zaterdag brachten.

In de loop van dezelfde Maandagmorgen werd onze redactie door de Voorzitter van de A.C.J.V., die tevens Hoofd redacteur is van het blad, waaraan bedoelde A.C.J.V.-vertegenwoordiger als redacteur werkzaam is, telefonisch betekent, dat zij de tekst van een telegram door de Vertegenwoordiger der A.C.J.V. uit Sint Maarten verzonden, kon overnemen uit „Today".

Indien de redactie niet in het bezit was geweest van de letterlijke tekst van dit telegram, zou zij nimmer ontdekt hebben, dat dit door „Today" zwaar gecoupeerd was, zodat daardoor belangrijke voorlichting aan onze lezers onthouden zou zijn.

Gevraagd, waarom de redactie eerst Maandagmorgen van het telegram in kennis werd gesteld, deelde de Voorzitter mede, dat bedoeld telegram eerst Zondagavond te ongeveer middernacht in zijn bezit was gekomen. Dit terwijl wij reeds Zaterdag er een excerpt van brachten.

Met het voorgaande voor ogen stellen wij vast:

1. dat de redactie van „Today" volkomen gerechtigd is met op haar bureau binnenkomende berichten te doen, wat zij goeddunkt;
2. dat de Voorzitter van de A.C.J.V. verplicht is Perscommuniqué's van de Vertegenwoordiger dezer vereniging in letterlijke tekst, onverminkt en onverwijld aan de aangesloten redacties te doen toekomen;
3. dat het door „Today" geredigeerd artikel allerminst aan deze voorwaarden voldeed;
4. dat de Voorzitter van de A.C.J.V. als zodanig niet de rechten kan uitoefenen, waarover hij als Hoofdredacteur t.a.v. de leden van zijn redactie beschikt, en dat de Vertegenwoordiger van de A.C.J.V. op Sint Maarten als zodanig geen lid is van de redactie van zijn krant.
5. dat onze redactie t.a.v. de aankomst van bedoeld telegram misleidende informatie werd verstrekt.

Er zijn dagbladen, die met opgestreken veren plegen te ageren voor „persvrijheid" en tegen „Censuur" telkens als buitenstaanders — soms wellicht in de onschuld van outsiders — iets doen wat niet met hun redactionele inzichten strookt, maar dat de Hoofdredactie van een „Algemeen en Onafhankelijk Dagblad" op deze wijze getracht heeft, onze lezers de voorlichting te onthouden waar zij recht op hebben, geeft aanleiding tot het gebruik van het spreekwoord over de splinter en de balk, alsmede tot een uitdrukkelijk protest, dat wij dan ook bij deze doen horen.

Boeiend spel van duo Feinland met C. Phil. orkest



Het duo Feinland met het C. Ph. O. o.l.v. R. Boskaljon.

Willemstad. — In een matig bezette Stadsschouwburg concerteerde gisteravond het Curaçaos Philharmonisch Orkest onder leiding van Rudolph Boskaljon met medewerking van Alexander Feinland (viool) en Elisabeth Feinland (violoncel.)

Het duo Feinland trad bij dit optreden voor het voetlicht in de sinfonia concertante in A. gr. t. van Joh. Chr. Bach, dat tevens voor Willemstad een eerste opvoering betekende. Het is niet moeilijk om in dit werk de techniek van beide instrumentalisten te horen, zij brachten een gloedvolle vertolking tot stand, waarin de pastorale toonaard en eenvoud van rhythme met talrijke boeiende passages der strijkinstrumenten — nog steeds de best bezette afdeling in het orkest — zo wonderwel tot hun recht kwamen en geaccentueerd werden. Het publiek werd door deze muziek geboeid, hetgeen bij onbekende muziek, die niet de attractie van het moderne heeft, niet spoedig het geval pleegt te zijn.

Het werk stelt aan samenspel en orkestplastiek zeer hoge eisen, vooral in de Gavotte en het Rondeau uit het laatste gedeelte van de Sinfonia. Dat het Curaçaos Philharmonisch Orkest o.l.v. Boskaljon in gepaste volgzaamheid sfeer en karakterisering wist te verlenen aan dit Bach-oeuvre is een compliment meer dan dubbel waard. Orkest en dirigent deden niet onder in toewijding tot deze verrukkelijke muziek.

Elizabeth Feinland boeide — evenals in het na de pauze ten gehore gebrachte „La Muse et le poète" opus 132 van Saint Saens — door haar heldere en poëtische interpretatie. Haar virtuositeit is van een zuiver gehalte.

Alexander Feinland liet ook hier van zijn groot technisch kunnen blijken, waarbij hij zonder zucht naar effect zijn partituur gevoelig en knap speelde.

Mider enthousiast zijn wij over het aandeel, dat het C.Ph. O. op het altaar van Euterpe meende te moeten offeren. De begeleiding was verre van vlekkeloos en erg gelijk was het orkestspel ook beslist niet te noemen. Wij beluisterden enkele storende sentimentele misvormingen van de fluitsoli en de onevenwichtigheid van het koper. Wij hadden voorts bezwaren tegen de extravagante en ongemotiveerde ongeproportioneerde klankontlaaingen de toon was beslist niet geadeld evenmin was de stemming perfect.

In de symphonie no 1 in C gr. t. van L. van Beethoven werd het C. Ph. O. bekwaam geleid door Alexander Feinland — evenals in Mozart's Ouverture „Die Entfuhrung aus dem Serail" waarmede de avond na het Wilhelmus werd ingezet. Hierbij blonk het orkest uit, hoewel ons oor niet afgesloten kon worden voor enkele onregelmatigheden, die een feilloze vertolking in de weg stonden. Alexander Feinland wist met „brio" en door een hoog tempo het orkest door de moeilijkheden te trekken, waardoor het geheel toch nog een vaardige en rijkelijk genuanceerde vertolking kreeg.

De bloemenhulde voor mevrouw Feiland aan het slot van de avond was alleszins verdiend. Rudolf Boskaljon deed het duo Feinland en orkestleden in een dankbaar applaus delen.

AANBESTEDING

Willemstad. — Voor de aanleg van de electrische installatie voor de Marineschool te Rio Canario werd als volgt ingeschreven:

J. C. Gunter *f* 993.— (*f* 126.—); **J. A. Morzan** *f* 1100.— (*f* 84.—); **N. V. Elga** *f* 1150.— (*f* 80.—); **C. Mathew** *f* 1297.— (*f* 109.50) en **A. J. Betz** *f* 1400 (*f* 60.—).

De tussen haakjes geplaatste bedragen slaan op de montage ornamenten.

Voor het afbouwen van de Curomstudio's met bijkomende werken in het nieuwe Post- en Telegraafkantoor werd als volgt ingeschreven:

Teunis den Boer *f* 29.800,—; **N.V. Combinatie Pletterij Nederhorst** *f* 38.900.—; **N. V. Bouwmaatschappij „Curaçao"** *f* 39.800.—; **Vanderkwastconstruction** Co. *f* 40.000.—.

Alles automatisch

Willemstad. — De Convair 340, het moderne vliegtuig, dat de KLM momenteel in dit gebied inzet, is een prachtige combinatie van diverse nieuwe toepassingen der techniek. Een van de ingenieuse voordelen van deze machine is, dat zeer vele logisch opeenvolgende acties thans electrisch automatisch geschieden.

De temperatuur kan, met een enkel knopje, van te voren bepaald worden, en wordt automatisch gehandhaafd onder alle omstandigheden. In de wand van de cabine is een laag van gesponnen glas verwerkt, waardoor zowel koude als hitte buiten gesloten worden; de cabine-temperatuur kan volledig door het cabine-personeel geregeld worden.

Ook de luchtdruk wordt automatisch op peil gehouden. Een electrische regelaar zorgt ervoor, dat de normale druk in de cabine gehandhaafd wordt wat de tliegnoogte ook is. Dit maakt het mogelijk om van de uiterst snelle klimcapaciteiten gebruik te maken zonder dat de passagiers last krijgen van de maar al te bekende druk op de oren.

Een heel bijzondere uitvinding — de „prop-regelaar" — maakt het mogelijk de propellers automatisch te regelen. Naar deze regelaar is ingesteld, kan het toerental van de propellers constant gehouden worden, dan wel automatisch variëren om de snelheid constant te houden.

Dit kan — natuurlijk — ook met de hand gedaan worden, als de Gezagvoerder dit wenst, maar het maakt het vliegen zo uiterst eenvoudig en buitengewoon gemakkelijk te controleren. Niets kan vergeten worden, alles gaat automatisch en de Gezagvoerder hoeft alleen maar een enkele blik op de wijzerplaatjes te werpen om te zien, dat alles „lekker loopt".

VAN HET FILMDOEK

CAPTAIN PIRATE

In WEST END draait dit week-end een fascinerende technicolor film, Captain Pirate. Het betreft hier een ruig zeemansverhaal, doorspekt met de fantasieën de echte zeelieden eigen. Deze fantasieën heeft men van de naamaak.

Deze fantasieën heeft men van de naamaak zeelieden, die in deze rolprent optreden, weten te bereiden, met zoveel pikante saus en andere filmische ingrediënten, dat het een smakelijk gerecht werd, waarvan liefhebbers zullen smullen. Vaart en romantiek, gedurfde en stoute plannen, intrigue en moed, ziedaar de pijlers, waarop deze film steunt. De Caraibische zee is een intrigrerend onderdeel van deze rolprent. Wat zijn we blij dat de toestanden in het destijdse Caraibisch gebied voorbij zijn. We zouden er van griezelen.

APRIL IN PARIS

In *Roxy* kan de schare Doris Day aanhangers reden tot juichen hebben, want in de film „April in Paris" is Doris de show girl, die per abuis naar een Parijs congres van Schone kunsten wordt gestuurd. Zij komt tussen een stel uitermate plechtige heren op een oceaanstomer te verkeren maar zet de zorgen al spoedig opzij, vooral als zij de Frans getinte keukenbemanning meekrijgt. Doris Day springt en zingt in deze showfilm in technicolor dat het een lieve lust is. Door Ray wordt ze uitverkoren om de Verenigde Staten te vertegenwoordigen op een internationaal kunstfestival in Parijs.

Er wordt dantig de draak gestoken met de bureaucratie in Washington en met Parijs. Claude Dauphin is de personificatie van de Fransman voals de Angelsaksers zich die voorstellen en Ray Booger danst lenig het hart binnen van de lieftallige Doris die eens temeer bewijst dat onder haar blinkend witte tanden een eerlijk en gevoelig hartje klopt.

THE DESERT SONG

Het is altijd een waagstuk van een bekende operette een film te maken. In het geval „The desert song", jarenlang een successtuk van elk theater dat operettes op zijn plankier toelaat, heeft men de charme van de operette willen verenigen met de wilde pracht van de woestijn. En het resultaat is iets tweeslachtigs geworden, dat niet ten volle bevredigt. Het werd te veel verfilmd toneel en daarnaast een Wildengevochten wordt zonder dat de West knokfilm, waarin veel geschoten, toeschouwers weet, welke partijen tegen over elkaar staan. Maar overigens laat men de zang en vooral het beroemde „Leidmotiv" alle recht wedervaren. Stuk voor stuk heeft men jonge sympathieke artisten voor de hoofdrollen weten te vinden met benijdenswaardige stemkwaliteiten.

Kathryn Grayson is een prima operette diva met opera allure. Gordon Mc. Rae een „jeune premier" die herinnert aan Heeslers in zijn jonge jaren. En dat alles in een kleurig geslaagde technicolor, die een goede indruk geeft van het kleurig Oosterse milieu.

Wacker hedenavond naar Curacao

Willemstad. — Zondagmiddag zullen de Curaçaose en Weense voetbalploegen tegen elkaar in het veld treden in het Rifstadion. Naar de KLM ons mededeelt zal „Wacker" hedenavond met de DC-6B uit Panamá op het Plesmanveld arriveren. Zaterdag of Maandag d.a.v. zal de ploeg naar Caracas gaan voor een wedstrijd en daarna staat Haiti op het programma. Deze Oostenrijkers hebben tijdens hun tour door het Caraïbische gebied en de Amerika's wel een zeer grote voorliefde voor de KLM aan de dag gelegd, want overal waar de KLM op vloog, stonden zij erop ook met die maatschappij te vliegen.

Een overzicht over hun tour geeft een duidelijk beeld van hun capaciteiten, en we kunnen dan ook niet anders dan onze bewondering uitspreken over deze ploeg. De gespeelde wedstrijden leverden de volgende resultaten op:

16 Dec.: Wacker — Nationaal elftal Nederland 3—2; 23 Dec.: Wacker „Nacional" (Colombia) te Curaçao 2—0; 26 Dec.: Wacker — Curaçao 10—1; 1 Jan.: Wacker — „El Herediano" (Costa Rica) 1—1; 3 Jan.: Wacker — „Alajuelense" (Costa Rica) 1—1; 6 Jan.: Wacker — „Deportivo Cali" (Colombia) 1—1; 10 Jan.: Wacker — „Deportivo Cali" (Colombia) 6—1; 13 Jan.: Wacker — „Boca Junior" (Colombia, Cali) 3—3; 17 Jan.: Wacker — „Atletico Nacional" (Colombia) 3—3; 20 Jan.: Wacker — „Deportivo Cali" (Colombia) 0—1; 24 Jan.: Wacker — Combinatie Sucre-Universitario (Peru) 2—1; 27 Jan.: Wacker — „Sportboys" (Peru) 2—5.

Bij de wedstrijd tegen „Sportboys" in Lima, Peru, werd keeper Pelikan verwond en vervangen door Arnold.

Alle dagbladen zijn unaniem vol lof geweest over dit elftal en het Colombiaanse blad „El Colombiano" gaf als zijn mening te kennen, dat Wacker het beste team was, dat ooit Colombia bezocht, veel beter zelfs dan „Portuguesa", „Fluminense" en „Botafogo" uit Brazilië en „Real" uit Madrid.

Probleempje

Brigitte, een hummel van vijf jaar oud, komt thuis van de kleuterschool en kondigt haar moeder niet zonder bravour aan: „Ik ga trouwen".

„Zo", zegt haar mama, „en met wie, als ik vragen mag".

„Met Ronnie", antwoordt het meiske beslist. Maar meteen valt zij in een onbestemd gepeins; en even later komt het er uit: „Tenminste, als Ronnie me vráágt"......

ARUBA

BUITENLANDS VLOOT BEZOEK

O'stad. — Van 20 tot 23 Februari zal het Britse Oorlogschip „Burghead" een officieel bezoek aan Aruba brengen. Het schip heeft 9 officieren en 140 bemanningsleden aan boord. Men is momenteel bezig een programma op te stellen en reeds werd de suggestie gedaan om een oproep tot de burgerij te richten zoveel mogelijk particuliere auto's ter beschikking te stellen, een beroep dat op de Arubaanse bevolking nooit tevergeefs werd gedaan.

LIONS BEZOEK

Oranjestad. — Lion Jeidel d'Gabriel was gisteravond de gast op een vergadering die in Trocadero gehouden werd. Leon Gabriel is een der oprichters van de eerste Lions Clubs. Twee nieuwe leden werden geïnstalleerd nl. de tandarts dr. J.E.M. Arends en onze Eilandsontvanger, de heer J.N.J. Rojer.

TWEEDE LEZING VAN DE HEER J. J. STAM

Oranjestad. — Maandag 8 Februari a.s. zal de heer J. J. Stam, voorzitter van de Kunstkring, zijn tweede lezing houden in een der lokalen van de Julianaschool „Van Kinderlied tot Symphonie", onder auspiciën van de Volksuniversiteit. De lezing begint om 8.15 uur.

FRIDOR-AVOND

Gisteravond. — gaf mevr. Sylaart in Trocadero een demonstratie met de Fridor-naaimachines. Er waren heel wat belangstellenden en deze avond zal er zeker toe bij dragen de Verkoop van deze machines te vergroten.

DE POVA-FEESTEN ZETTEN GOED IN

O'stad. — Gisteren was er een receptie aan de POVA-beach van 5 tot 6.30 Wij konden nauwelijks een plaatsje voor onze auto krijgen. Wij troffen er daar „gesneld" had. Dat het inmiddels een vrolijk gezelschap aan, dat zich hele half zeven was geworden, heeft niemand gemerkt en het was dan ook ruim een uur later dat de laatste „burger" huiswaarts keerde. Landsminister J.H. Sprockel, onder wie de politie ressorteert, heeft van zijn belangstelling doen blijken. Hedenavond vertrok de minister naar Curaçao. Vele autoriteiten zagen wij onder de aanwezigen en vele andere kringen waren vertegenwoordigd. Wij zagen o.a. de Gezaghebber en mevr. Kwartsz, Majoor Veenhuis en echtgenote, de oudst aanwezend officier in de plaats van kapt. Bons, kapt. van Oyen, Eilandssecretaris Kerstens, mr. Schaafsma, hoofd afd. financien v. Hoorn, hoofdagent KNSM v.d. Linden, velen vergezeld van hun dames. De cantine was keurig versierd met gekleurde lichtjes en lampions. In plaats van bonnen werden er heerlijke hapjes en koele drankjes aangeboden.

3e TREKKING — DONDERDAG 4 FEBRUARI 1954

Tientallen	
18	50
20 P	50
29 P	50
31	50
47	50
54	50
66	50
69	50
78	50
84	50
89	50
90	50
Honderdtallen	
[illegible]	50
105	50
119	50
120 P	50
129 P	50
139	50
145	50
150	50
169	50
185	50
197	50
208 P	100
211	50
219	50
220 P	50
229 P	50
237	50
260	50
300	50
306	50
314	50
320 P	50
329 P	50
331	50
332	50
339	50
355	50
374	50
381	50
392	50
417	50
420 P	50
423	50
427	50
429 P	50
435	50
458	50
465	50
466	50
471	50
482	50
507	50
508	700
519	50
520 P	50
529 P	50
532	50
541	50
554	50
576	50
585	50
589	50
600	50
602	50
609	200
617	50
620 P	50
624	50
629 P	50
677	50
687	50
697	50
705	50
720 P	50
729 P	50
731	50
774	50
808	100
820 P	50
824	50
826	500
829 P	50
839	50
863	50
877	50
883	50
892	50
920 P	50
924	50
929 P	50
935	50
938	50
943	50
966	50
971	200
984	50
991	50
994	50
997	50
Een duizend	
1019	50
1020 P	50
1029 P	50
1039	50
1041	50
1043	50
1080	50
1088	50
1096	50
1101	50
1120 P	50
1129 P	50
1153	50
1162	50
1167	50
1172	50
1174	50
1179	50
1194	50
1203	50
1208 P	100
1219	50
1220 P	50
1227	50
1229 P	50
1242	50
1244	50
1254	50
1263	50
1267	100
1284	50
1293	50
1299	50
1304	50
1320 P	50
1329 P	50
1331	50
1339	50
1343	50
1349	50
1358	50
1360	50
1369	50
1371	50
1376	50
1399	50
1420 P	50
1429 P	50
1446	50
1467	50
1482	50
1507	50
1508	50
1520 P	50
1529 P	50
1547	50
1559	50
1561	50
1567	50
1571	50
1575	50
1596	50
1611	50
1619	200
1620 P	50
1629	50
1629 P	50
1634	50
1650	50
1663	50
1665	50
1670	50
1673	100
1720 P	50
1728	400
1729	10000
1729 P	50
1730	400
1735	100
1741	50
1747	50
1754	50
1755	50
1758	700
1778	50
1779	50
1781	50
1787	50
1788	50
1800	50
1818	50
1819	50
1820 P	50
1829 P	50
1848	100
1860	50
1882	50
1885	50
1915	50
1920 P	50
1921	50
1929 P	50
1961	300
Twee duizend	
2008	200
2015	50
2020 P	50
2021	50
2029 P	50
2042	50
2044	100
2045	50
2065	50
2118	50
2120 P	50
2129 P	50
2132	50
2153	50
2162	50
2179	50
2208 P	100
2220 P	50
2228	100
2229 P	50
2241	50
2277	50
2291	50
2297	50
2304	50
2320 P	50
2329 P	50
2331	50
[illegible]	50
2338	50
[illegible]	50
2350	50
2356	50
2363	50
2365	50
2371	50
2383	50
2389	100
2407	50
2420 P	50
2427	50
2429 P	50
2471	50
2481	50
2487	50
[illegible]	50
2496	50
2498	50
2507	50
2520 P	50
2529 P	50
2556	50
2557	50
2561	50
2562	50
2566	50
2597	50
2598	500
2603	50
2611	50
2620 P	50
2627	50
2629 P	50
2642	50
2643	50
2648	50
2693	50
2708	50
2712	50
2716	50
2719	50
2720 P	50
2729 P	50
2743	50
2764	50
2774	50
2802	50
2816	50
2820 P	50
2829	50
2829 P	50
2847	50
2851	50
2856	50
2885	50
2887	100
2891	50
2897	50
2906	50
2912	50
2915	50
2919	50
2920 P	50
2927	200
2929 P	50
2930	50
2941	50
2948	50
2959	50
2973	50
Drie duizend	
3004	50
3020 P	50
3029 P	50
3031	50
3036	50
3038	200
3077	50
3082	200
3106	50
3119	50
3120 P	50
3121	50
3129 P	50
3160	50
3163	50
3181	50
3182	50
3200	50
3203	50
3208 P	100
3213	50
3219	50
3220	50
3220 P	50
3229 P	50
3233	100
3234	50
3246	50
3254	50
3264	50
3287	50
3290	50
3304	50
3320 P	50
3326	50
3329 P	50
3354	300
3414	50
3420 P	50
3429 P	50
3431	50
3447	50
3468	50
3484	50
3485	50
3501	50
3502	50
3520 P	50
3523	50
3524	50
3529 P	50
3531	50
3546	50
3578	50
3582	50
3610	50
3620	50
[illegible]	50
3623	50
[illegible]	50
3644	50
3663	50
3665	50
3678	50
3692	50
3705	50
[illegible]	50
3719	50
[illegible]	50
3722	50
[illegible]	50
3787	50
3798	50
3799	50
3800	50
3808	50
3810	50
[illegible]	50
[illegible]	50
3858	50
3870	50
3871	50
3895	50
3898	50
3917	50
[illegible]	50
3921	200
3924	50
3925	50
[illegible]	50
3939	50
3962	300
3969	50
3973	50
3995	50
Vier duizend	
4020 P	50
4025	50
4029 P	50
4044	50
4075	50
4081	50
4110	50
4120 P	50
4129 P	50
4139	50
4145	50
4162	50
4165	50
4168	50
4180	50
4195	50
4208 P	100
4214	100
4215	50
4220 P	50
4229 P	50
4237	50
4244	50
4256	50
4265	50
4266	50
4274	50
4279	50
4281	50
4295	50
4296	100
4299	50
4304	50
4320 P	50
4328	50
4329 P	50
4341	50
4356	50
4371	50
4379	50
4420 P	50
4424	50
4426	50
4429	50
4429 P	50
4431	50
4432	50
4457	50
4479	50
4484	50
4490	50
4499	50
4513	50
4520 P	50
4521	50
4525	50
4529 P	50
4532	50
4565	50
4582	50
4584	50
4593	50
4594	50
4607	50
4608	50
[illegible]	50
4624	50
[illegible]	50
4631	50
4646	50
4657	50
4676	50
4679	50
4700	50
4713	50
4718	50
[illegible]	50
[illegible]	50
4732	50
4740	50
4741	50
4743	50
4746	50
4781	50
4782	50
4792	50
4806	50
4807	50
[illegible]	50
4820	100
[illegible]	50
4877	50
4896	50
4898	500
4912	50
[illegible]	50
[illegible]	50
4948	50
4953	50
4996	100
Vijf duizend	
5020 P	50
5022	50
5028	50
[illegible]	50
5068	100
5096	100
5105	50
5120	50
[illegible]	50
5123	50
5129	50
5129 P	50
5134	300
5135	100
5138	50
5142	50
5154	100
5177	50
5184	50
5189	50
5196	50
5207	50
5208 P	100
5211	50
5213	50
5220 P	50
5227	50
5229 P	50
5236	50
5242	50
5252	50
5261	50
5264	50
5291	50
5292	50
5308	50
5314	50
5320 P	50
5329 P	50
5339	50
5343	50
5377	50
5381	50
5392	200
5393	50
5402	50
5405	50
5420 P	50
5429 P	50
5469	50
5473	100
5474	50
5520 P	50
5529 P	50
5542	50
5552	50
5598	50
5609	50
5620 P	50
5629 P	50
5636	50
5642	50
5663	50
5665	50
5666	50
5675	50
5679	50
5685	50
5691	50
5702	50
5720 P	50
5729 P	50
5741	50
5763	50
5768	50
5773	50
5787	50
5797	50
5820 P	50
5829 P	50
5839	50
5845	50
5846	50
5859	50
5881	50
5884	100
5896	50
5898	50
5918	50
5920 P	50
5921	50
5929 P	50
5941	50
5956	50
5964	50
5965	50
5982	50
5993	50
5997	50
5999	50
Zes duizend	
6000	50
6020 P	50
6022	50
6029 P	50
6030	50
6045	50
6049	50
6051	50
6057	50
6060	50
6063	50
6080	50
6120 P	50
6121	50
6127	50
6129 P	50
6131	50
6139	100
6144	50
6164	50
6169	50
6193	50
6208	50
6208 P	100
6209	50
6220 P	50
6228	50
6229 P	50
6239	500
6258	100
6282	50
6306	50
6315	50
6320 P	50
6321	50
6322	50
6327	50
6329 P	50
6330	50
6342	50
6376	50
6394	50
6401	50
6402	50
6414	50
6420 P	50
6429 P	50
6432	50
6435	50
6442	50
6446	50
6463	100
6487	50
6488	100
6515	50
6520 P	50
6523	50
6529 P	50
6545	50
6553	200
6573	50
6584	50
6592	50
6606	100
6620 P	50
6627	50
6629 P	50
6674	200
6678	50
6690	50
6694	50
6702	100
6720 P	50
6724	50
6729 P	50
6732	50
6768	50
6801	50
6813	50
6817	200
6820 P	50
6829 P	50
6851	50
6863	50
6871	50
6879	50
6880	50
6903	50
6920 P	50
6929 P	50
6932	50
Zeven duizend	
7010	50
7020 P	50
7029 P	50
7037	50
7040	50
7049	50
7068	50
7096	50
7102	50
7120	50
7120 P	50
7125	50
7126	50
7129 P	50
7134	50
7154	50
7205	50
7208 P	100
7213	50
7220 P	50
7227	50
7229 P	50
7231	50
7234	50
7283	50
7284	50
7310	50
7314	50
7320 P	50
7323	50
7329 P	50
7333	50
7359	100
7365	50
7375	50
7381	50
7401	50
7420 P	50
7428	50
7429 P	50
7444	50
7481	50
7482	50
7496	50
7506	50
7520	50
7520 P	50
7521	50
7523	50
7529 P	50
7540	50
7542	50
7563	50
7579	50
7583	50
7594	50
7597	50
7612	50
7618	50
7620 P	50
7621	50
7629 P	50
7647	50
7654	50
7687	50
7690	50
7691	50
7716	50
7720 P	50
7721	50
7722	50
7725	50
7729 P	50
7738	50
7746	50
7762	50
7814	50
7817	50
7820 P	50
7825	50
7829 P	50
7842	50
7865	50
7900	50
7918	50
7920 P	50
7928	50
7929 P	50
7955	50
7956	50
7969	50
7982	100
7995	50
7999	50
Acht duizend	
8003	50
8009	50
8010	50
8011	50
8020 P	50
8022	50
8025	50
8029	50
8029 P	50
8047	500
8048	50
8063	50
8070	50
8116	50
8120 P	50
8124	50
8129	50
8129 P	50
8155	50
8180	50
8182	50
8190	50
8196	50
8203	50
8208 P	100
8216	50
8218	50
8220 P	50
8227	50
8229 P	50
8232	50
8244	50
8277	50
8282	50
8314	50
8316	200
8320 P	50
8322	200
8325	50
8329 P	50
8338	50
8341	50
8353	50
8355	50
8367	50
8366	50
8375	50
8395	50
8414	50
8420 P	50
8429 P	50
8453	50
8458	300
8461	50
8482	50
8496	50
8508	50
8514	50
8520 P	50
8524	50
8529 P	50
8546	50
8547	50
8554	50
8573	50
8580	50
8585	50
8586	50
8607	50
8620 P	50
8627	50
8629 P	50
8639	50
8666	50
8671	50
8682	50
8685	700
8696	50
8707	50
8710	50
8720 P	50
8729 P	50
8737	50
8747	50
8748	50
8760	50
8780	50
8782	50
8786	50
8799	50
8817	50
8820 P	50
8828	50
8829	50
8829 P	50
8834	100
8863	50
8883	100
8917	50
8920 P	50
8928	50
8929 P	50
8932	50
8941	50
8955	50
8981	700
8983	50
8994	50
Negen duizend	
9003	100
9014	50
9020 P	50
9029 P	50
9033	50
9034	50
9040	50
9043	50
9050	200
9065	50
[illegible]	50
9083	50
9107	50
9115	50
9120	50
9120 P	50
9125	50
9129	50
9129 P	50
9140	50
9159	200
9177	200
9182	50
9189	50
9208 P	100
9213	50
9215	50
9220	50
9220 P	50
9228	50
9229 P	50
9236	50
9237	50
9263	50
9269	50
9274	50
9276	50
9285	50
9302	50
9312	50
9313	50
9315	50
9320 P	50
9329 P	50
9357	50
9376	50
9385	50
9392	50
9412	50
9415	50
9420 P	50
9429 P	50
9434	50
9448	50
9453	50
9460	50
9461	50
9495	50
9500	50
9520 P	50
9526	50
9529 P	50
9541	50
9546	200
9551	50
9568	50
9620 P	50
9622	50
9629 P	50
9633	50
9641	50
9663	50
9664	50
9668	50
9679	50
9695	50
9714	50
9720 P	50
9729 P	50
9737	50
9745	50
9758	50
9769	50
9781	50
9797	50
9820 P	50
9826	50
9829 P	50
9838	50
9843	50
9850	50
9855	50
9901	50
9908	50
9917	50
9920 P	50
9929 P	50
9942	50
9946	50
9958	50
9979	50
Tien duizend	
10003	50
10018	50
10020 P	50
10025	50
10029 P	50
10052	50
10103	50
10108	50
10118	50
10120 P	50
10129 P	50
10156	50
10158	50
10159	50
10183	50
10191	50
10198	50
10207	50
10208 P	100
10214	50
10220 P	50
10229 P	50
10233	50
10247	50
10248	100
10258	50
10275	50
10281	50
10289	50
10291	50
10320 P	50
10329 P	50
10336	50
10358	50
10362	50
10366	50
10367	50
10383	50
10417	50
10420 P	50
10427	50
10429	50
10429 P	50
10464	50
10497	50
10506	50
10508	50
10517	50
10518	50
10519	50
10520 P	50
10524	50
10528	50
10529 P	50
10543	50
10554	50
10556	50
10569	50
10620 P	50
10629 P	50
10634	50
10644	50
10654	50
10679	50
10715	50
10720 P	50
10729 P	50
10732	100
10753	50
10777	50
10778	100
10791	50
10794	200
10806	50
10812	50
10815	50
10820 P	50
10829 P	50
10840	50
10887	50
10895	50
10905	50
10920 P	50
10925	50
10929 P	50
10940	50
10947	50
10956	50
10973	50
Elf duizend	
11009	50
11020 P	50
11029 P	50
11051	50
11052	50
11056	50
11083	50
11120 P	50
11122	50
11123	50
11129 P	50
11153	50
11156	50
11157	50
11161	50
11174	50
11181	50
11185	50
11200	100
11203	50
11208 P	100
11218	300
11219	50
11220 P	50
11221	50
11229 P	50
11231	50
11265	50
11280	50
11288	200
11304	50
11320 P	50
11329 P	50
11347	50
11351	50
11363	50
11369	50
11385	50
11389	50
11398	50
11403	50
11419	50
11420 P	50
11429	50
11429 P	50
11436	50
11437	200
11450	50
11461	50
11464	50
11473	50
11477	300
11500	50
11511	200
11512	50
11520 P	50
11525	50
11529 P	50
11535	50
11543	50
11544	50
11553	50
11572	50
11615	50
11620 P	50
11629 P	50
11644	50
11650	50
11652	50
11654	50
11661	50
11673	50
11676	50
11690	50
11715	50
11716	50
11720 P	50
11722	50
11726	50
11729 P	50
11750	50
11773	50
11783	50
11794	100
11807	50
11812	50
11817	50
11820 P	50
11822	50
11823	50
11829 P	50
11837	50
11852	50
11864	200
11867	50
11871	50
11898	50
11918	50
11920 P	50
11929 P	50
11936	50
11937	50
11958	50
11972	50
11992	50
Twaalf duizend	
12019	50
12020 P	50
12021	50
12025	50
12027	50
12029 P	50
12106	50
12117	50
12119	50
12120 P	50
12129 P	50
12132	50
12149	50
12167	50
12191	50
12193	50
12198	50
12208 P	100
12220 P	50
12223	50
12227	50
12229	50
12229 P	50
12261	50
12267	50
12271	50
12277	50
12285	50
12291	50
12294	50
12299	100
12320 P	50
12325	50
12329 P	50
12372	50
12376	50
12377	50
12414	50
12420 P	50
12421	50
12429 P	50
12451	50
12462	50
12466	50
12494	50
12500	50
12520 P	50
12521	50
12529 P	50
12539	50
12543	50
12548	50
12587	500
12590	50
12598	50
12620 P	50
12623	50
12627	50
12629 P	50
12633	50
12636	50
12640	300
12646	50
12652	50
12703	50
12713	50
12720 P	50
12724	50
12729 P	50
12731	50
12752	50
12785	50
12787	50
12789	50
12808	50
12820 P	50
12829 P	50
12830	50
12853	50
12920 P	50
12929 P	50
12946	100
12953	50
12971	50
12976	50
Dertien duizend	
13006	50
13020 P	50
13028	50
13029 P	50
13037	50
13088	50
13112	50
13116	50
13120 P	50
13127	50
13129	50
13129 P	50
13148	50
13171	50
13186	200
13190	50
13208 P	100
13212	50
13220	50
13220 P	50
13229 P	50
13238	50
13245	50
13246	50
13260	50
13262	50
13273	50
13282	50
13303	50
13320 P	50
13325	50
13329 P	50
13347	50
13352	50
13353	50
13356	50
13383	50
13386	50
13402	100
13409	100
13413	50
13420 P	50
13427	50
13429	200
13429 P	50
13430	50
13451	50
13452	200
13453	50
13473	50
13486	200
13502	50
13506	50
13507	50
13508	50
13516	50
13520 P	50
13529 P	50
13539	50
13551	50
13554	50
13556	50
13570	50
13592	100
13596	500
13597	30000
13598	500
13613	50
13619	50
13620 P	50
13629 P	50
13646	50
13656	50
13657	50
13658	50
13660	50
13665	50
13688	50
13694	50
13706	50
13711	50
13720 P	50
13729 P	50
13739	50
13744	50
13767	50
13794	50
13797	50
13805	50
13806	50
13820 P	50
13825	50
13829 P	50
13848	50
13852	50
13858	50
13862	50
13877	50
13902	50
13903	50
13904	50
13919	50
13920 P	50
13929 P	50
13930	50
13939	50
13960	50
13963	100
13970	50
13979	50
13986	50
Veertien duizend	
14004	50
14020	200
14020 P	50
14029 P	50
14054	50
14066	50
14073	50
14103	50
14120 P	50
14129 P	50
14137	50
14140	50
14171	50
14208 P	100
14212	50
14219	50
14220 P	50
14227	50
14229 P	50
14241	50
14248	50
14256	50
14264	50
14271	50
14292	50
14295	50
14301	50
14318	50
14320 P	50
14329 P	50
14350	50
14351	50
14381	50
14391	50
14393	50
14417	50
14420 P	50
14422	50
14428	50
14429 P	50
14453	50
14456	50
14461	50
14478	50
14484	50
14491	50
14495	50
14502	300
14506	50
14508	50
14510	50
14512	50
14515	50
14520 P	50
14529 P	50
14565	50
14590	50
14598	50
14616	50
14620	50
14620 P	50
14626	50
14629 P	50
14631	50
14635	50
14662	50
14673	50
14676	50
14679	50
14701	50
14705	50
14711	50
14713	50
14720 P	50
14725	50
14729	50
14729 P	50
14748	50
14771	50
14787	50
14792	50
14796	50
14808	50
14810	50
14815	50
14820 P	50
14829	50
14829 P	50
14833	50
14849	100
14852	50
14857	50
14859	50
14866	50
14867	50
14871	50
14878	50
14901	50
14916	50
14920 P	50
14926	50
14929 P	50
14954	50
14980	50
14984	50
14985	50
14989	50
14993	50
Vijftien duizend	
15001	50
15002	50
15008	50
15018	50
15020 P	50
15022	50
15029 P	50
15032	50
15035	50
15038	50
15040	50
15054	50
15080	50
15109	50
15110	50
15120 P	50
15129 P	50
15130	50
15138	50
15151	50
15169	50
15173	50
15179	50
15196	50
15199	50
15205	50
15208 P	100
15211	50
15220 P	50
15224	50
15225	50
15229 P	50
15231	50
15235	200
15236	50
15259	50
15260	50
15266	100
15271	50
15277	50
15301	50
15303	50
15316	50
15320 P	50
15329 P	50
15362	50
15396	50
15420 P	50
15429 P	50
15471	200
15491	50
15516	50
15520 P	50
15529 P	50
15546	50
15548	200
15549	50
15558	50
15580	50
15581	200
15582	300
15589	50
15590	300
15598	50
15604	50
15614	200
15620 P	50
15629 P	50
15632	50
15642	50
15654	50
15662	50
15667	50
15684	50
15711	50
15719	50
15720 P	50
15729 P	50
15731	50
15733	50
15738	50
15755	50
15768	50
15769	50
15772	50
15780	50
15786	50
15789	50
15795	50
15802	50
15817	50
15820 P	50
15825	50
15826	50
15829 P	50
15848	50
15852	50
15883	50
15903	50
15909	50
15912	50
15920 P	50
15927	50
15929 P	50
15962	50
15991	50
Zestien duizend	
16002	50
16014	50
16020 P	50
16029 P	50
16045	50
16046	50
16057	50
16120 P	50
16129 P	50
16136	50
16155	50
16165	50
16167	50
16173	50
16188	50
16208 P	100
16210	50
16220 P	50
16223	50
16229 P	50
16258	100
16260	50
16262	50
16264	50
16285	100
16286	50
16292	50
16317	50
16320 P	50
16323	50
16329 P	50
16337	50
16340	50
16341	50
16342	50
16356	50
16365	50
16370	50
16379	50
16385	50
16395	50
16397	50
16401	50
16402	50
16414	50
16420 P	50
16429 P	50
16437	200
16441	50
16455	50
16456	200
16460	300
16479	50
16485	50
16492	50
16495	100
16508	50
16520 P	50
16529 P	50
16533	50
16557	200
16585	50
16612	50
16620 P	50
16621	50
16629 P	50
16633	50
16657	50
16714	200
16720 P	50
16722	50
16726	300
16729 P	50
16751	50
16767	50
16768	50
16778	50
16800	50
16806	50
16813	50
16820 P	50
16829 P	50
16844	50
16849	50
16850	50
16857	50
16870	50
16876	50
16889	50
16905	50
16910	50
16913	50
16920	50
16920 P	50
16926	50
16929 P	50
16932	50
16936	50
16976	50
Zeventien duizend	
17012	50
17020 P	50
17022	50
17029 P	50
17041	200
17045	50
17046	50
17058	50
17063	50
17069	50
17082	50
17090	50
17103	50
17114	50
17120 P	50
17121	50
17129 P	50
17164	50
17192	50
17202	50
17206	50
17208 P	100
17219	50
17220 P	50
17221	50
17229 P	50
17255	50
17262	50
17279	50
17291	50
17306	50
17312	50
17320 P	50
17329 P	50
17348	50
17356	50
17359	50
17401	50
17405	50
17419	50
17420 P	50
17428	50
17429 P	50
17442	50
17450	50
17457	200
17469	100
17474	50
17478	50
17487	50
17491	50
17492	50
17507	200
17508	2000
17509	200
17515	50
17520 P	50
17522	50
17523	100
17529 P	50
17533	50
17555	50
17558	50
17591	50
17600	50
17607	200
17610	50
17617	50
17620 P	50
17629 P	50
17654	50
17658	50
17677	50
17678	50
17692	50
17705	50
17715	50
17720 P	50
17721	50
17729 P	50
17749	50
17755	50
17756	50
17793	50
17797	50
17807	50
17820 P	50
17827	50
17829 P	50
17830	50
17900	50
17908	50
17916	50
17920 P	50
17925	50
17929 P	50
17976	50
17986	50
Achttien duizend	
18001	50
18009	50
18015	50
18020 P	50
18029	50
18029 P	50
18053	50
18054	50
18058	50
18061	50
18079	50
18096	50
18105	50
18120 P	50
18129 P	50
18138	50
18142	50
18170	100
18176	50
18179	50
18208	50
18208 P	100
18220 P	50
18229 P	50
18231	100
18233	50
18249	50
18281	50
18303	50
18316	50
18320 P	50
18329 P	50
18338	50
18356	50
18362	50
18403	50
18409	50
18420 P	50
18421	50
18429 P	50
18455	50
18458	50
18460	50
18464	50
18471	50
18484	50
18496	50
18497	50
18520 P	50
18529 P	50
18530	50
18533	50
18536	100
18560	50
18603	50
18616	50
18620 P	50
18629 P	50
18664	50
18669	50
18694	50
18697	50
18699	50
18702	50
18720 P	50
18729 P	50
18732	50
18798	50
18812	50
18820 P	50
18829 P	50
18830	50
18841	50
18849	50
18850	200
18852	50
18863	50
18866	50
18870	50
18886	50
18895	50
18915	50
18920 P	50
18929 P	50
18947	50
18951	50
18957	50
18963	50
18964	50
18985	50
18991	50
Negentien duizend	
19002	50
19004	50
19005	50
19020 P	50
19029 P	50
19034	50
19036	50
19039	50
19058	50
19107	50
19111	50
19119	50
19120 P	50
19129 P	50
19149	50
19166	50
19172	50
19183	50
19203	50
19206	50
19208 P	100
19220 P	50
19223	50
19226	50
19229 P	50
19242	100
19260	50
19270	50
19306	50
19307	50
19310	50
19320 P	50
19328	50
19329 P	50
19334	50
19335	500
19345	50
19351	50
19354	100
19383	50
19403	50
19404	50
19420 P	50
19429	50
19429 P	50
19438	50
19441	50
19450	50
19451	50
19454	50
19463	50
19506	50
19508	100
19513	50
19516	50
19517	50
19520 P	50
19529 P	50
19563	50
19571	300
19600	50
19605	50
19606	50
19609	100
19614	100
19620 P	50
19628	50
19629 P	50
19630	50
19655	300
19664	50
19673	50
19678	50
19683	50
19690	50
19720 P	50
19729 P	50
19738	50
19753	50
19757	200
19777	50
19791	50
19797	50
19819	50
19820	50
19820 P	50
19829 P	50
19861	50
19871	50
19883	50
19889	50
19900	100
19903	50
19907	50
19920 P	50
19924	50
19929 P	50
19930	50
19932	50
19935	50
19937	50
19986	50
19987	50
Twintig duizend	
20006	50
20009	50
20020 P	50
20029 P	50
20042	300
20084	100
20086	50
20092	50
20120 P	50
20129	50
20129 P	50
20146	50
20169	50
20173	50
20188	100
20195	200
20200	50
20208 P	100
20210	50
20211	50
20220 P	50
20225	50
20229 P	50
20238	50
20255	50
20259	50
20266	50
20283	500
20289	50
20304	50
20320 P	50
20329 P	50
20337	50
20348	50
20353	50
20366	50
20378	50
20397	50
20408	50
20413	50
20416	50
20420 P	50
20429 P	50
20439	50
20446	50
20452	50
20470	50
20489	50
20512	50
20514	50
20520 P	50
20529	50
20529 P	50
20535	50
20537	50
20539	50
20547	50
20555	50
20558	50
20559	50
20560	50
20574	50
20611	50
20612	50
20619	50
20620 P	50
20623	50
20629 P	50
20680	100
20685	50
20692	50
20697	50
20716	50
20720 P	50
20729 P	50
20733	50
20734	50
20763	50
20764	50
20784	50
20787	50
20807	50
20812	50
20816	50
20820 P	50
20828	50
20829 P	50
20834	300
20839	50
20841	50
20847	50
20848	50
20850	50
20856	50
20865	50
20882	50
20893	50
20898	50
20920 P	50
20928	50
20929 P	50
20934	50
20938	50
20949	50
20954	50
20955	50
20972	50
20997	50
Een en twintig duizend	
21004	50
21008	50
21020 P	50
21025	50
21029 P	50
21030	50
21040	50
21053	50
21061	50
21067	200
21094	50
21095	50
21120	50
21120 P	50
21121	50
21125	50
21127	50
21129 P	50
21137	50
21138	50
21164	50
21172	50
21178	50
21185	50
21189	50
21194	50
21208 P	100
21216	50
21217	50
21220	50
21220 P	50
21229 P	50
21250	50
21269	50
21291	100
21294	50
21305	200
21320 P	50
21329 P	50
21333	50
21346	50
21355	50
21360	100
21396	50
21403	50
21415	50
21420 P	50
21423	50
21425	50
21429 P	50
21430	50
21437	50
21447	50
21457	50
21469	50
21481	50
21482	50
21489	50
21517	50
21520 P	50
21523	50
21529 P	50
21532	50
21555	100
21556	1000
21557	100
21598	50
21602	50
21610	100
21619	50
21620 P	50
21623	50
21629 P	50
21647	50
21656	50
21678	50
21688	50
21720 P	50
21723	50
21729 P	50
21739	50
21746	50
21751	50
21752	50
21773	50
21796	50
21820 P	50
21824	50
21827	50
21828	100
21829 P	50
21840	50
21842	50
21849	50
21886	50
21898	50
21904	50
21914	50
21919	50
21920 P	50
21922	50
21929 P	50
21934	50
21952	50
21970	100
21984	50
21985	50
21992	50
Twee en twintig duizend	
22005	50
22009	50
22017	50
22020 P	50
22029 P	50
22052	50
22065	50
22109	200
22114	50
22119	50
22120 P	50
22129 P	50
22144	50
22154	50
22172	50
22174	50
22177	50
22187	50
22193	50
22196	50
22208	50
22208 P	100
22210	50
22220 P	50
22229 P	50
22230	50
22234	300
22260	50
22268	50
22297	50
22298	50
22303	50
22304	50
22311	50
22315	50
22320 P	50
22328	50
22329 P	50
22332	50
22336	50
22337	50
22407	50
22410	50
22412	50
22417	50
22420 P	50
22428	50
22429 P	50
22431	50
22433	50
22450	50
22465	50
22468	50
22471	50
22499	50
22506	50
22520 P	50
22528	50
22529	200
22529 P	50
22535	50
22538	50
22551	50
22567	100
22585	50
22598	100
22618	50
22619	50
22620 P	50
22629 P	50
22635	50
22658	50
22677	50
22694	50
22697	50
22720 P	50
22729 P	50
22733	50
22752	50
22756	50
22758	50
22764	50
22775	300
22776	5000
22777	300
22779	50
22820 P	50
22829 P	50
22865	50
22879	50
22893	50
22920 P	50
22927	50
22929 P	50
22947	50
22962	50
22993	50
22999	50
Drie en twintig duizend	
23007	50
23008	50
23011	300
23015	50
23017	50
23020 P	50
23029 P	50
23039	50
23046	50
23047	50
23051	50
23074	50
23109	50
23110	50
23120 P	50
23129 P	50
23134	50
23142	50
23145	50
23172	100
23178	50
23183	50
23184	50
23200	50
23208 P	100
23219	50
23220 P	50
23229	50
23229 P	50
23231	50
23244	50
23247	50
23248	50
23261	100
23297	50
23314	100
23320 P	50
23324	50
23325	50
23326	100
23329 P	50
23334	50
23345	50
23365	50
23370	50
23386	50
23387	50
23388	50
23396	50
23420 P	50
23429 P	50
23435	50
23438	50
23445	50
23455	500
23460	50
23465	50
23467	50
23473	50
23477	50
23520 P	50
23527	50
23529 P	50
23541	50
23543	50
23545	50
23580	50
23598	50
23614	50
23620 P	50
23629 P	50
23658	50
23663	50
23690	50
23717	50
23720 P	50
23729 P	50
23750	50
23755	50
23758	50
23764	50
23765	50
23768	200
23774	100
23782	50
23804	50
23807	50
23814	50
23815	50
23820 P	50
23829 P	50
23831	50
23838	50
23903	50
23908	50
23920 P	50
23929 P	50
23931	50
23944	50
23950	50
23969	50
23977	100
23979	50
23987	50
Vier en twintig duizend	
24002	50
24009	50
24014	50
24020 P	50
24025	50
24029 P	50
24041	50
24067	50
24075	50
24080	50
24084	50
24089	50
24090	50
24120 P	50
24129 P	50
24143	50
24148	50
24160	700
24168	50
24188	50
24190	50
24191	50
24208 P	100
24220 P	50
24229 P	50
24256	50
24263	50
24282	50
24304	50
24307	50
24318	50
24320 P	50
24329 P	50
24341	200
24365	50
24390	50
24393	50
24396	50
24399	50
24407	50
24416	50
24420 P	50
24422	50
24429 P	50
24437	50
24449	50
24456	50
24470	50
24483	50
24486	50
24498	50
24516	50
24517	50
24520 P	50
24529 P	50
24538	50
24541	50
24542	50
24544	50
24553	50
24571	50
24584	50
24594	50
24596	100
24620 P	50
24629 P	50
[illegible]	50
24641	500
24647	50
24653	50
24660	50
24693	50
24720 P	50
24727	50
24729 P	50
24735	200
24742	50
24772	50
24780	50
24787	50
24791	50
24808	50
24815	50
24820 P	50
24829 P	50
24871	50
24897	50
24901	50
24920 P	50
24929 P	50
24963	50
24964	50
24969	50
24994	50

Van hongerige poezen en slimme vleermuizen

Vier brandweermannen, drie politieagenten en zes steurgarnalen moesten er aan te pas komen om Peachy de poes te redden. Toen de familie Lee uit Londen van vacantie terug kwam, bleek het achtjarige dier te zijn verdwenen. Mevrouw Lee nam de leiding van het opsporingswerk, waaraan ook haar man David en hun 21-jarige zoon Alan meededen. Het werd al spoedig duidelijk, dat Peachy op de een of andere manier tussen de vloer van de gang en het plafond van het souterrain was terechtgekomen. Ze zat klagelijk te miauwen achter een balk met een dikke ijzeren bout erin.

De planken van de gangvloer gingen eruit, er werd cement weggebroken om de uitgang voor Peachy wat wijder te maken en ook het plafond beneden werd opengebroken. Maar de poes scheen geen kans te zien om achter de ijzeren bout vandaan te komen. Politie-agenten hielden de nieuwsgierige toeschouwers op een afstand en brandweerlieden namen deel aan het sloopwerk. Maar Peachy bleef, waar ze was.

Toen schoten Alan Lee de mooie vette steurgarnalen te binnen, die hij met zijn vader en moeder tijdens hun vacantie op het eiland Wight had gevangen. Hij stak zijn arm door het gat en reikte Peachy zes prachtexemplaren toe. Een ogenblik later voelde hij het zachte fluweel van de uitgehongerde poes, die kopjes kwam geven tegen zijn — lege — hand.

Alan zag kans om Peachy te grijpen en voorzichtig bracht hij het dier in veiligheid. De hele geschiedenis duurde iets meer dan vier uren. Vanmorgen werd een begin gemaakt met de herstelwerkzaamheden in de gang en het souterrain. Zo lang het gat nog niet dicht is, houdt Alan een paar steurgarnalen bij de hand. Je kunt nooit weten!

Nog veel avontuurlijker is het verhaal van de Schotse fabriekskat Tammas. Het grote zwarte dier was de lieveling van het personeel van een grote machinefabriek bij Glasgow. Opeens was Tammas spoorloos verdwenen. Vier weken later arriveerde er een machine uit Glasgow in het Zuid-Afrikaanse filiaal van de Schotse fabriek te Johannesburg. Toen men het krat openmaakte, strompelde Tammas naar buiten, vermagerd, hongerig en zwak na een lange zeereis zonder voedsel of drinken.... Een van de employé's nam het dier op vacantie mee naar Durban. Daar raakte Tammas opnieuw zoek. Schepen met bestemming Schotland zullen moeten uitkijken naar een verstekeling....

BADKUIP IN DE MANESCHIJN

Tenslotte is hier de geschiedenis van de vleermuizen uit de klokketoren van het 13e-eeuwse Mariakerkje in Steeple Bumbstead, Essex. Het waren slimme vleermuizen en er waren er zo véél. Zó veel, dat het een ware plaag werd. Toen de „vicar", de weleerwaarde heer Eric Wheeler, hen trachtte te verdrijven met zwaveldamp, verscholen ze zich achter het orgel en daar zaten ze nog, toen de zwavel al lang was weggetrokken. Ze trapten ook niet in de val van de oudere parochieleden. In Steeple Bumbstead heerst namelijk het geloof, dat vleermuizen de dood vinden, als ze water drinken, dat door de maan beschenen wordt. Daarom werd er een grote badkuip met water in het middenpad van de kerk geplaatst en 's nachts stonden er grote schijnwerpers op het watervlak gericht. Maar de volgende morgen bevonden zich in de kuip geen drenkelingen. Toch zijn de vleermuizen verdreven en wel op een onbloedige wijze.

Op een morgen werden de parochianen wakker, doordat hun herder zijn motorfiets met open knalpot de kerk had binnengereden en daar voortdurend op de toeter bleef knijpen. Het geluid ging langzamerhand lijken op de kreten van een enorme, in woede geraakte vleermuis. De echte vleermuizen werden bang en in grote zwermen verlieten zij de kerk....

Tussen neus en lippen

Tegenwoordigheid van geest

Een jongen van 16 jaar, die in Pittsburgh achter het stuur zat, zag, toen hij een hoek omschoot, plotseling vlak voor zich een groepje jongens midden op straat voetballen. In plaats van te remmen trapte hij per ongeluk op het gaspedaal, maar hij gooide onmiddellijk het stuur om en stoof met zijn auto een openstaande lege garage binnen. Hij had echter zoveel vaart, dat hij door de achterdeur heen er weer uitvloog en in een aangrenzende garage belandde. De wagen werd zwaar beschadigd, maar de jongen zelf bleef ongedeerd. Een paar minuten later voetbalden de anderen weer midden op straat.

Dronken stier

In Khenagpoe, ongeveer honderd kilometer ten Westen van Calcutta, wist een stier het achterhuis van een café binnen te dringen en slurpte daar twintig liter sterke drank naar binnen, die door de caféhouder zelf was gestookt. Waggelend op z'n poten en met een kwade dronk over zich viel hij daarna op straat de verschrikte bevolking aan. Drie inwoners werden gedood, alvorens hij zelf kon worden neergeveld.

Luisteren met de voeten

De Japanner Izoemi, de directeur van een doveninstituut in Tokio, heeft, naar hij zegt, de ontdekking gedaan, dat vele doven bijzonder gevoelig aan de voeten zijn. Hij heeft nu van duraluminium een apparaatje gemaakt, dat geluidstrillingen overbrengt en onder de voetzool wordt aangebracht. Het heet, dat vele dove mensen met behulp van dit apparaatje in staat zijn muziekuitvoeringen te volgen en ervan te genieten.

Toch nog verhoord

De kleine Giorgio Tremolada uit Milaan schreef voor Kerstmis een briefje aan het Kindje Jezus, waarin hij om een rode bus, een grijze trein, een auto met lampen, die echt branden kunnen, een doos kleurpotloden en een paar kinderboeken vroeg. Hij bond dit briefje aan een rode luchtballon en zond hem het luchtruim in. De ballon belandde echter niet in de hemel, zoals Giorgio gehoopt had, maar de leeggelopen resten met het briefje kwamen tenslotte terecht in een boom bij Genua. Daar vonden de jagers Antonio Delfino en Pasquale Abrile de Kerstwensen van het Milaneesje, dat zo secuur was geweest om duidelijk zijn adres te vermelden. De jagers zullen nu proberen de wensen van de kleine Giorgio alsnog in vervulling te doen gaan, ofschoon de Kerstdagen al weer voorbij zijn.

VAN DE HANDEL

De nieuwe flash Ce Be II

De fa. Braun heeft de verdienste een nieuwe weg te bewandelen bij een klein aantrekkelijk apparaat voor amateur flitsfotografie. Dat is de Ce Be II, die wij bij „El Globo" zagen. Het zwakke punt vooral bij amateurgebruik van flitsers was steeds de accu. Wil een accu behoorlijk lang zijn dienst doen, dan moet hij, wij zouden bijna zeggen, „bewaakt" worden. Regelmatige controle op de stand van het zuur en op de uitputtingstoestand is beslist noodzakelijk. Staat een accu maar een week of drie in ontladen toestand, dan is dat bijzonder slecht voor de levensduur. Heeft men dan opeens de flitser nodig, dan moet er eerst een uur of 10, 12 geladen worden. Dat is niet gemakkelijk.

De Ce Be II heeft nu in plaats van een accu 2 batterijen. Deze batterijen leveren 1000 flashes en kunnen — merkwaardig genoeg — na 75 flashes „bijgeladen" worden via het lichtnet, waardoor 3000 flashes in totaal gegarandeerd zijn.

Nu de lichtkracht. Dat is een zeer belangrijk punt. Met die richtgetallen, die worden opgegeven, is het wat moeilijk. Waarom? Wanneer men flitsopnamen behoorlijk lang kan uitontwikkelen, dan komt men inderdaad op hoge flitsgetallen. Zitten er echter op een rolfilm van 12 naast enkele flitsfoto's ook nog andere opnamen, bijvoorbeeld wat contrastrijke buitenfoto's dan is het uitgesloten dat men tegelijkertijd daarmede die serie flitsopnamen wat langer kan ontwikkelen ten behoeve daarvan. Dat zal tot onaangename hardheid van de normale negatieven leiden. Daar het richtgetal ook enorm afhangt van de ontwikkeling, is het dus noodzakelijk, dat de amateur bij het proberen van een dergelijk flitstoestel eerst proeven neemt om zijn richtgetal en zijn ontwikkeltijd te coördineren. Het richtgetal 52 bij 17/10 Din is accoord.

Het geringe gewicht van dit toestel is erg plezierig. De reflector geeft een vrij brede bundel licht. Verder mag nog gewezen worden op de hand-ontspanner, zodat men bij tijdopnamen, bijvoorbeeld in een interieur zonder synchronisatie verschillende delen van een kamer achter elkaar kan belichten.

Voor verdere bijzonderheden verwijzen wij naar de advertentie elders in dit blad.

De ramp aan de Ganges

Alahabad. — In verband met de ramp in de Ganges vernamen wij nog het volgende: Vele bedevaartgangers waren op olifanten gezeten, die volgens de traditie het eerst in de rivier mochten. Daarachter kwamen duizenden andere bedevaartgangers, die zodanig opdrongen, dat de olifanten schichtig werden en door hun berijders niet meer in bedwang konden worden gehouden. De olifanten renden door de menigte en verpletterden honderden mensen.

Mondkanker door pruimen of snuiven

Washington. — Volgens een mededeling van het Amerikaanse kankergenootschap hebben drie doktoren vastgesteld, dat 26 van de 40 patiënten met mondkanker, jarenlang tabak gepruimd of gesnoven hadden.

Volgens de onderzoekers ontwikkelt kanker zich in de mondweefsels na rechtstreeks contact van tenminste 15 jaar, met tabak.

Rook van sigaretten, sigaren of pijp schijnt slechts weinig invloed te hebben.

Comets binnenkort weer in dienst

Londen. — De Engelse Comet-straalvliegtuigen, die uit de dienst genomen werden na de ramp met een Comet op 10 Januari in de Middellandse Zee, zullen begin volgende maand het passagiersvervoer hervatten. Er zijn bijna vijftig veranderingen aan de Comet aangebracht. De president-commissaris van de B.O.A.C., Sir Miles Thomas, zegt in een brief o.a., dat, hoewel sabotage niet kan worden uitgesloten in verband met de ramp, aan deze mogelijkheid ook niet een allesoverheersend belang moet worden gehecht. Tot de veranderingen behoren het aanbrengen van pantserplaten tussen de turbines en de brandstoftanks.

Guatemala-stad — President Jacobo Arbenz van Guatemala heeft gisteren verklaard, dat zijn regering niet zal terugkomen van de politiek, die zij zich zowel voor het binnen- als het buitenland heeft uitgestippeld, en dat hij er zeker van is, dat de regering de huidige moeilijkheden te boven zal komen.

VERS VAN DE PERS

Over kabouters en elfjes.

Uitgave: Wereldbibliotheek. — Amsterdam.

Een voortreffelijke uitgave is dat werkje van F.J. Wolters-Meyer wel, voortreffelijk niet alleen van inhoud, maar ook van uitvoering. Leuke versjes op rijn; rijkelijk voorzien van vlotte en aardige kleurentekeningen, een prettige letterdruk, ziedaar in enkele korte bewoordingen al het goeds, dat wij van dit boekje kunnen zeggen. De verhalen zijn bijzonder geschikt voor de heel jongeren, die de leeskunst niet machtig zijn, doch alvorens naar bed te gaan „moeder toch nog eens graag willen horen vertellen" uit en van de wereld van elfjes en kaboutertjes. Degenen, die enigszins in de leeskunst zijn bedreven, prima materiaal om zich verder te bekwamen in dit zo belangrijk onderdeel van de opleiding.

Betty v.d. Plaats. — Vaarwel Anne-Marie.

Uitgave: A. Roelofs van Goor. — Meppel.

Een boek van Betty v.d. Plaats, een uitgave van Roelofs van Goor, dat kán niet anders dan goed zijn. Inderdaad, Betty v.d. Plaats neemt een wel zeer bijzondere positie in onder de vertelsters van gezonde meisjesverhalen.

In de „Anne-Marie" serie is dit deel zeker wel het beste wat de schrijfster biedt. Een vlot geschreven moderne meisjesroman, doorweven met een tikkeltje levensernst en wijsheid, en dit gestoken in een modern prettig gewaad, ziedaar de nieuwste aanwinst, die wij gaarne ieder jong meisje van 12 jaar en ouder onvoorwaardelijk kunnen aanbevelen. Dit boek geeft zo'n frisse kijk op het wereldje van de jeugd dat het sympathiek aandoet. Met een opgewekt en blij hart — uitstekende brandstof om door het leven te komen — zet Anne Marie zich aan haar problemen van elke dag. Een boeiend meisjesroman met vaart en charme verteld. Enkele pentekeningen ontbreken niet in dit voortreffelijk boek.

Opnieuw atoomkanonnen voor Europa

Washington — Het Amerikaanse leger heeft gisteren bekend gemaakt, dat een tweede batterij atoomkanonnen naar Europa zal worden gezonden. De eerste batterij werd in de herfst van het vorige jaar verscheept. De batterij bestaat uit zes kanonnen. In de bekendmaking wordt verder gezegd, dat een atoomkanon, waarvan hier sprake is, bataljon veldartillerie, uitgerust met heeft gekregen zich gereed te maken voor inscheping naar Europa. Het atoomkanan, waarvan hier sprake is, heeft een draagwijdte van 30 km, wanneer het grootste projectiel wordt afgeschoten. Kleinere projectielen kunnen echter tot 50 km. ver weggeschoten worden.

Wel en wee der 2e klassers in Nederlandse voetbalcompetitie

Nu door de strenge vorst het gehele voetbalprogramma in Nederland stilligt, is het wel eens interesssant om de tweede klasse te bekijken en na te gaan, wie straks de grote strijd mag beginnen om een plaats in de eerste klasse.

En dan zien wij direct, dat in West 1 het sterke Volendam wederom een ernstige aanspraak maakt op het kampioenschap. De Volendamers denken zeker: driemaal is scheepsrecht, want vorige jaren waren Stormvogels en EBOH net iets gelukkiger dan de Volendammers.

In West 2 A, waar West Frisia, ook een oud-eerste, klasser, bovenaan staat, heeft ook „good old" H.F.C. een theoretische kans. Menig voetballiefhebber zou het toejuichen, wanneer de Haarlemmers wederom in de eerste klasse zouden komen.

Het eens zo sterke Zeeburgia staat lelijk in de onderste regionen, echter ook in West 1 2B staat een al-oude club slecht, namelijk A.F.C., de organisator van het AROL-tournooi. In deze afdeling is het dit jaar wederom HVC, dat evenals Volendam, een ernstig woordje meespreekt in de strijd om de eerste plaats.

West II is een Dordtse aangelegenheid, want zowel in 2A als in 2B staan Dordtse clubs bovenaan. Dat DFC dit jaar kampioen gaat worden, is wel zeker, want de bekende oud-eerste klasser staat liefst 5 punten voor op Velox en heeft ook nog een wedstrijd minder gespeeld. Fluks staat er niet zo goed voor, doch ook deze Dordtenaren hebben een uitstekende kans op de titel. Onderaan staat in 2B de eens zo beroemde „Leeuw van Wassenaar", HVV.

In Oost 2A is het Zwartemeer, dat momenteel leiding heeft en drie punten voorsprong alsmede een wedstrijd minder gespeeld heeft dan nummer twee.

Labor, dat in het begin van deze competitie steeds de leiding had, is afgezakt naar de vierde plaats. Achilles' 12, dat vorig jaar een moeilijke en zware strijd moest voeren tegen de onderste plaats, staat nu veilig in het midden.

In 2 B, waar WVC en Rheden de strijd voeren voor de eerste plaats, speelt het Nijmeegse Quick dit jaar een zeer bescheiden rol.

Een volgende keer zullen wij de Zuidelijke en Noordelijke afdelingen bespreken.

De standen in de bovengenoemde afdelingen is als volgt:

WEST I

2 A:		2 B:	
W. Frisia	11 - 19	HVC	11 - 18
HFC	13 - 17	Volendam	10 - 16
ZFC	13 - 15	Kennemers	11 - 12
DWV	12 - 13	Spartaan	12 - 12
Rapiditas	12 - 13	Helder	12 - 12
VVA	13 - 12	W.gr.meer	9 - 9
HRC	14 - 12	AFC	13 - 9
Zeeburgia	12 - 11	UVV	10 - 9
Hollandia	13 - 10	AFC	13 - 9
Holland	12 - 9	Schoten	12 - 4
ZVV	13 - 7		

WEST II

2 A:		2 B:	
DFC	13 - 20	Fluks	14 - 20
Velox	14 - 15	RFC	13 - 17
ONA	12 - 14	Gouda	14 - 17
Coal	12 - 14	UVS	13 - 14
Vr.d.schaar	14 - 14	VCS	14 - 14
Unitas	12 - 13	Quick	12 - 11
DCV	14 - 13	Fortuna	12 - 11
CVV	12 - 12	VUC	12 - 10
HOV	12 - 10	Neptunus	14 - 9
Leerdam	12 - 7	HVV	12 - 7
TEC	11 - 6		

OOST

2 A:		2 B:	
Zwartem.	13 - 21	WVC	14 - 21
Eilerm.	14 - 18	Rheden	13 - 18
Hengelo	13- 17	Theole	13 - 17
Labor	14 - 17	Dier. Boys	14 - 17
Tubantia	14 - 17	WAVV	14 - 17
PEC	13 - 16	Be Quick Z.	13 - 16
Achiles '12	12 - 12	Quick N.	12 - 13
ZAC	14 - 10	Rob et Vel.	13 - 10
Oldenzaal	13 - 9	Ede	13 - 9
Sallandia	12 - 7	Esca	13 - 8
Alcides	13 - 7	Arnh. B.	14 - 8
Quick '20	13 - 7	Doetinch.	14 - 6

Montevideo — Uruguay wordt 13 Februari het 63ste lid van de internationale organisatie voor burgerluchtvaart.

Sterrenkundigen bepleiten oprichting van observatorium

Johannesburg. — Volgens de Britse voorlichtingsdienst te Johannesburg hebben sterrenkundigen uit Engeland, Nederland Zweden, België, Frankrijk en West-Duitsland besloten de oprichting te bepleiten van een observatorium in Zuid-Afrika om de hemel van het Zuidelijk halfrond te onderzoeken. De kosten worden op NAf 7 millioen geraamd.

Kamer van Koophandel

Minder tankers door verkleining CSM-vloot

Willemstad. — Het totaal aantal stoomschepen, dat Curaçao in 1953 aanliep was minder dan het aantal in 1952, resp. 7116 en 8462. Deze terugloop betrof practisch alleen laketankers, wier aantal aanlopen van 4238 in 1952 tot 2790 in 1953 slonk. Deze terugloop is het gevolg van de verkleining van de vroegere C.S.M.-vloot. De schepen varen thans niet alleen een kortere route (Punta Cardón instede van het Meer van Maracaibo) bij het halen van de Venezolaanse ruwe olie, doch ook het laadvermogen van de individuele schepen werd verhoogd. Het aantal oceaantankers bleef vrijwel gelijk, t.w. 2026 in 1953 tegen 2030 in 1952.

De tonnage van deze schepen was echter in 1953 hoger, t.w. ruim 51 millioen M3 bruto tegen bijna 49 millioen M3 bruto in 1952. Het aantal passagiers- en vrachtschepen nam toe en wel van 2174 in 1952 tot 2263 in 1953. Dit was ook het geval met de speciale toeristenschepen, 17 in 1952 en 36 in 1953. Het aantal zeilschepen bleef nagenoeg hetzelfde, t.w. 1669 in 1952 en 1663 in 1953. Alleen de tonnage was in 1953 minder.

KNSM

De import uit Nederland per K.N.S.M. nam dit jaar toe. De navolgende cijfers geven de hoeveelheid lading in tonnen van 1.000 Kgs. aan, die van Nederland naar Curaçao werd vervoerd:

In 1949 was het 21.640, van 1950 t/m 1953 resp. 26.730, 55.600, (incl. 13.251 ton zand en grint), 39.500 en 42.700.

Het aantal aanlopen van K.N.S.M.-schepen liep dit jaar terug, hetgeen duidelijk is uit de volgende cijfers:

In 1949 372, van '50 t/m 53 resp. 341, 286, 292 en 276.

De lading uit Nederland voor Curaçao zelf liep enigszins op, doch de totale importen (locaal plus overscheep) verminderden dit jaar wederom:

In 1949 was het 77.000 ton, van 1950 t/m 1953 resp. 79.000 ton, 103.200 ton, 88.000 ton en 86.700 ton.

Lading voor overscheping te Curaçao gedurende 1949 t/m 1953 21.000, 22.000, 18.700, 15.200 en 14.700 ton.

De K.N.S.M. heeft momenteel orders lopen voor het bouwen van vier motorvrachtschepen met een draagvermogen van 960 ton elk; 10 motorvrachtschepen met een draagvermoeen van ca. 3900 ton elk en twee met een draagvermogen van ieder 4300 ton. Tezamen dus 16 schepen met een dead weight van bijna 52.000 ton. Van deze 16 schepen liggen inmiddels reeds 3 te water; deze zullen binnen enkele maanden gereed zijn. Enkele dezer nieuwe schepen zullen in de diensten naar Zuid Amerika worden ingelegd.

Curaçao Trading Company
(Afdeling Scheepvaart)

	1949	1950	1951	1952	1953
Bunkerschepen	167	167	206	172	203
Ladingschepen	214	233	248	250	299
Totaal behandelde schepen	381	400	454	422	502

Uit vorenstaande opgave blijkt, dat het aantal z.g. bunkerschepen een bevredigende stijging vertoont, terwijl ook het aantal schepen, die lading hebben aangebracht en/of ingenomen, niet onbelangrijk is toegenomen.

Het is een genoegen hierbij te kunnen aantekenen, dat na een stopzetting van een jaar, de Moore McCormack Lines hebben besloten, Curaçao weder in te schakelen in hun lijndienst van de Westkust van Noord Amerika naar de Oostkust van Zuid Amerika, waarvan de schepen op de thuisreis onveranderd via Straits Magallan worden gedirigeerd. De schepen van de Oostkust van Noord Amerika doen evenals voorheen regelmatig onze haven aan voor het innemen van bunkers alsmede olie-ladingen.

De vloot van de Hamburg-Amerika Lijn „HAPAG" is in het afgelopen jaar wederom uitgebreid en wel is het aantal schepen met een zestal nieuwe, modern uitgeruste motorschepen vermeerderd. De Hapag heeft besloten haar lijndienst van Europa naar de Westkust van Zuid Amerika te hervatten in combinatie met de Norddeutscher Lloyd, welke dienst wordt onderhouden met 6 vrachtschepen tevens voorzien van passagiersaccomodatie, en wel in dier voege, dat beurtelings een afvaart wordt geboden door de Hapag ende Norddeutscher Lloyd. Ofschoon de Hapag-schepen op de uitreis en meerdere malen op de thuisreis Curaçao aanlopen, geeft de Norddeutscher Lloyd er de voorkeur aan Aruba als bunkerstation te benutten, evenals dit vóór de oorlog het geval is geweest. Tevens heeft de Hapag een dienst geopend van Europa naar de Westkust van Centraal Amerika, waarbij ook Curaçao als aanloophaven in het vaarplan is opgenomen.

De maatschappij mocht wederom twee nieuwe schepen op hun „maiden trips" in onze haven begroeten, t.w. het ms. „CANADA" en het ms. CALIFORNIA", die tot de z.g. „Seattletype" klasse behoren. Door deze nieuwe aanwinst wordt thans de North Pacific Service uitsluitend onderhouden door de schepen van bovengenoemd type, die tot de snelste en meest moderne vrachtschepen ter wereld mogen worden gerekend.

De „Italia" Lijn onderhoudt dezelfde diensten als de Johnson Lijn, d.w.z. op de South Pacific Service zijn uitsluitend modern ingerichte passagiersschepen in gebruik, terwijl de North Pacific Service wordt verzorgd door vrachtschepen met behoorlijke passagiersaccomodatie. Op 6 Februari 1953 had de maatschappij het genoegen het nieuwste passagiersschip van deze rederij te mogen verwelkomen en wel het majestueuze motorschip „ANDREA DORIA", metende 29.083 bruto R.T.

In de loop van dit jaar wordt het modern ingerichte schip „CONTE BIANCAMANO" verwacht, dat drie cruises naar West Indië zal maken en op deze reizen Curaçao zal aanlopen.

Ook de Knutsen Lijn doet regelmatig onze haven aan met haar schepen die de South Pacific Dienst onderhouden.

Als z.g. cruise-schepen mocht de maatschappij behandelen:

a) Voor de Holland Amerika Lijn, tweemaal het ss. „Nieuw AMSTERDAM", tweemaal de „MAASDAM", en eenmaal de „RIJNDAM".
b) Voor de Cunard White Star Line, tweemaal de „CARONIA" en eenmaal de „MAURETANIA".
c) Voor Arnold Bernstein de „SILVERSTAR", die de tweede Kerstdag onze haven aandeed.

In het afgelopen jaar kreeg de C.T.C. de vertegenwoordiging van de Ahlmann Transcarribbean Line, die regelmatige afvaarten biedt van de Great Lakes via „the all water"route naar La Guaira, Puerto Cabello, Maracaibo, Curaçao, met twee zeer moderne motorschepen, t.w. het ms. „COLONIA" en het ms. „CIANDRA", welke beide ook voor passagiersvervoer zijn ingericht. In 1954 zal de vloot worden versterkt met twee nieuwe schepen waardoor de frequentie van de afvaarten veel gunstiger zal komen te liggen.

Voorts kan als nieuwe lijn geannonceerd worden de „THREE BAYS CORP.", die regelmatige afvaarten biedt van Miami, Florida en de Gulf-havens naar Curaçao en andere Westindische eilanden. De vloot bestaat uit 8 schepen.

Ofschoon de C.T.C. zich niet aan voorspellingen waagt, gelooft zij te mogen aannemen dat haar Scheepvaart- en Passage-afdeling het jaar 1954 met vertrouwen tegemoet kan treden.

GREEP UIT DE AETHER

CUROM

5.30 Voor de oudere kinderen in het Nederlandse 5.50 Gramophoonplaten 6.05 Cumpleaños feliz 6.15 Dinermuziek 6.45 Nieuws 6.55 Voor het slapen gaan 7.00 Boletin di noticia 7.30 Wat de handel biedt 8.30 Zoeklicht op Nederland. 8.45 Ned. muziek van de Transcriptiedienst van Radio Nederland Wereldomroep. 9.00 Een Duke Ellington concert 9.15 Nederlandse muziek 9.30 De sopraan Patrice Munsel en de tenor Jan Peerce met het koor en orkest van Al Goodman: 9.45 Dansmuziek 10.15 Nieuws en Sluiting.

P.C.J.

18.37 Het schip van de week. 19.00 Nieuws 19.17 Van trio tot Sextet" 19.30 Ned. Kroniek: 19.42 Uit de oude doos 20.00 Buitenlands weekoverzicht, 20.12 Intermezzo. 20.16 Voor de West. Een programma onder auspiciën van de Surinaamse Culturele Vereniging „Wie Egie Sanie". 20.46 Persoverzicht. 20.55 Avondgebed: Prof. Dr. P. Boendermaker 20.58 Sluiting.

A.V.R.O.S.

17.00 Voor kinderen 17.10 Esso programma 17.40 Voor de jarigen op de Antillen 18.00 Etisch onderwerp 18.20 Piano Jazz 18.40 Nieuws 19.00 Hindostaanse uitzending, 20.00 Advertenties 20.10 V. en V. 20.20 U vraagt de Avros draait 20.35 Surinaamse Philatelisten Vereniging 20.45 Verzoekprogramma 21.00 Advertenties 21.10 Verzoekplaatjes 21.25 Nieuws en Sluiting.

AGENDA

WEST-END
„Captain Pirate"
CINELANDIA
„Desert Song"
ROXY
„April in Paris"
J.P.F.-CULB: Bingo drive 20.15 u
PASSANGRAHAN: Bridge drive uur.

APOTHEKEN: DE weekdienst der Apotheken worden waargenomen door Botica Popular, Columbus 15, tel. 1269 en Botica Ameri Breedestraat 159 (O.) tel 3636

WIT GELE KRUIS:
De Zondag- en Nachtdienst waargenomen door Zr. Henriquez Sta Rosaweg 155, tel 5006.

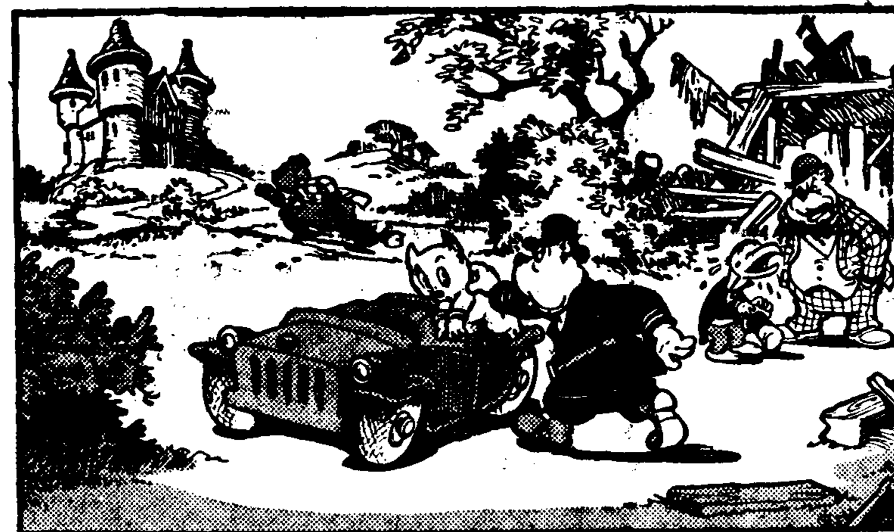
Emmastad

WACHTDIENSTEN C.P.I.M.
Telegram Afdeling:
Kantoor open van 05.30 — 01.30 tel.
B. J. Lubbers 01.30 — 05.30 tel.
Personeel afdeling.
Van 6 Feb. (12.30) — 8 Feb.
E. C. de Haseth, (stad) tel 3179
B. g. g. nadere inlichtingen
M. B. Lansink tel. 4304 of
Materialen Afdeling:
P. Berends, Ficusweg No. 2 tel.

C. S. M.
Rederij:
P.W.K. Zuiderent tel. 2950
Geneeskundige dienst
Van 6 — 1 (112.30) — 8 — 2
Dr. Beekman, tel. 2412; b.g.g. tel
Scheepsagentschap:
08.00 23.00 kantoor tel 2458 — 2551
18.00 — 19.00 G.H van Leeuwen,
23.00 — 08.00
Dok Afdeling:
Van 16.30 — 1.00 tel. 2276; van
— 7.30 P Roest tel. 3146
THEATER ASIENTO.
„The quiet man".
Geen kinderen beneden 16 jaar.

1679 **Tom Poes en de Partenspeler**





1560 — Heer Bommel kwam langzaam weer bij. Kreunend sloeg hij de ogen op en richtte zich wat overeind, zacht over zijn gekwetste schedel wrijvend.

„W-waar ben ik?" vroeg hij met gebroken stem. Doch toen viel zijn blik op een vreemd toneel. De commissaris van politie, Bulle Bas, stond met getrokken handboeien bij Tom Poes, terwijl de heer Partenspeler zich jammerend over zijn pleegkind beklaagde.

„Heus waar, commissaris!" riep hij huilend. „Het ventje heeft zich niet ontzien om deze mooie, oude schaapskooi in de lucht te laten vliegen, terwijl mijn weldoener, Bommel, er in zat!"

„Dat klopt!" riep Bul Super nadertredend. „Met mijn eigen ogen heb ik hem op de knop van het dynamiet zien drukken! En als deze heer Partenspeler die dikke Bommel niet uit de schuur had getrokken, zou hij er nu niet meer zijn!"

„Ik weet genoeg!" gromde de politiechef, Tom Poes de handboeien aanschuivend. „Mee naar het bureau! Allemaal! Ik ga een procesverbaal maken, dat klinkt als een klok. En jou, Tom Poes, arresteer ik. als verdacht van poging tot moord en vernietiging van andermans eigendom!"

Heer Ollie had enige tijd versuft staan toekijken, terwijl hij probeerde om de betekenis van het geziene te verwerken. Heel langzaam begon hij zich ter herinneren, wat er gebeurd was en zo kwam hem opeens zijn afspraak met de bediende Joost in de gedachte. Met een rauwe kreet brak hij zich door het struikgewas en snelde Bommelstein-waatrs zonder te proberen om de comissaris tot andere gedachten te brengen. Partenspeler keek hem hoofdschuddend na.

„Die arme heer Olivier!" riep hij schreiend uit. „Dit alles is te veel voor hem geweest!"

★ MACHTIGER DAN DE STERREN ★

AVONTURENVERHAAL
door E. J. RATH

15)

„In de eerste plaats mijn dank voor dat, wat je gisteren voor me deed," zei ze ernstig. „Je houding was werkelijk edel, Ross, en gróót. Maar o, sapperloot, 't leek wel een beetje heel erg op een abattoir."

„Probeer 't maar te vergeten," lachte Ames.

„O, zeg, Ross, maar nou ben ik gewoon dol van opgewondenheid! Stel je eens voor: de prof kapitein en jij stuurman, 't is gewoon knal."

„Dan vinden we 't allebei knal," lachte Ames.

„Zeg, luister eens." Sally moest op haar tenen gaan staan om het in zijn oor te kunnen fluisteren. „Ik noem je lekker toch geen mijnheer, hoor. Je bent en blijft Ross."

„Dan zal ik jou in de boeien laten slaan wegens muiterij, Sally Eastman! En ga nou maar gauw naar bed. Tot morgen!"

HOOFDSTUK IX
Het eiland Redbird

Toen professor Thorne de volgende morgen tamelijk laat aan dek kwam, wachtte haar daar een verrassing. Een in 'n wit uniform geklede gestalte stond bij het lage dekhuisje en bestudeerde een kaart, die hij op het kleine platform uitgespreid had.

Toen hij opkeek, zag ze, dat het Ames was. Maar een heel, héél andere Ames dan die van gisteren en eergisteren.

Uit een der voorraadkisten van de schoener had de verstekeling het witte linnen pak opgediept. De snit van de jas, die hem opmerkelijk goed paste, gaf zijn lange gestalte iets krijgshaftigs. Hij was nog steeds blootshoofds, maar dat was zijn eigen vrije verkiezing. Hij haatte en verfoeide alle hoofddeksels. Maar wel had hij witte schoenen aan de voeten en het gescheurde hemd, dat hij gedragen had van zijn komst op het schip af, was nu afgedankt en vervangen door een wit shirt van Chinese zijde, dat hij ook al te voorschijn had getoverd uit de scheepskast.

Er was geen twijfel meer mogelijk, nu was hij werkelijk „mijnheer Ames, stuurman van de schoener Miriam" en in haar hart was Jessica blij met die metamorfose.

„Morgen, mevrouw Thorne," zei hij op z'n bruuske manier.

„Morgen, mijnheer Ames."

Ze kwam dichterbij om een blik te slaan op de kaart, die hij aan het bestuderen was. Harney stond aan het hoer en de Miriam zeilde met 'n kalm, goedaardig briesje. Alles aan dek was rustig en ordelijk, alsof er niet slechts enkele uren geleden een geweldige opschudding was geweest in het eentonig zeeleven van alle dag.

„Goed geslapen?" vroeg Ames, louter en alleen maar om iets te zeggen.

„Uitstekend. Ik ga werkelijk geloven, dat ik helemaal geen zenuwen bezit," lachte de professor. „We gaan nu regelrecht naar Kismet en dat is al een grote troost!"

„De koers is niet veranderd," kondigde Ames kalmpjes aan.

„Niet veranderd? Maar, mijnheer Ames, ik heb u gisteravond gewezen, hoe u de koers verleggen moest. Wat is er aan de hand?"

„Ik vond het beter om nog maar op Redbird aan te houden," antwoordde hij. „Ten minste tot ik de kwestie met u bespreken kon. Kijk eens aan: volgens de becijferingen, die u gisteravond voor me maakte, en volgens de wind, die we op het moment hebben, moeten we nu zo ongeveer hier zijn." Hij wees een plek aan op de kaart. „Dat is héél dicht bij Redbird, zoals u ziet. Wanneer de motor ons straks een beetje komt helpen, zullen we het naar alle waarschijnlijkheid morgen bereiken. Veel tijd zullen we er dus in geen geval mee verliezen, wanneer we Redbird tot een soort doorgangsstation maken."

„Maar waarom zullen we ons daar ophouden?" vroeg Jessica. „We hebben er immers helemaal niets te maken? Belang is er niet bij."

„Voor Carragher is er belang bij."

„U bedoelt, dat u hem na dit alles tóch nog een kans wilt geven?"

„Ja, zeker, dat bedoel ik."

„Maar, mijnheer Ames, bent u wel goed wakker?"

Ames kleurde onder zijn gebruinde huid.

„Heeft u een reden om daaraan te twijfelen? Ik doe het louter en alleen om onze positie te versterken."

„Wilt u me dat eens even uitleggen?"

Hij trok zichzelf op tot hij op het dekhuisje zat en keek haar onbevangen en levendig aan.

„Nou moet u eens luisteren. Carragher en Diggs zitten goed en wel gevangen. Ze hebben over deze schoener niets meer te zeggen, maar zolang als zij daar in die kajuit zitten, moeten wij hen bewaken. Tot hiertoe is het nog niet zo bar ingewikkeld, vindt u wel? Maar weet u, wat belangrijker is? Heeft u er wel over nagedacht, dat ze, zolang ze hier aan boord zijn, voor ons gevaar opleveren, welke voorzorgsmaatregelen we ook nemen? We zouden er verdraaid veel beter aan toe zijn, als we met goed fatsoen van hen af waren. En daarom is het mijn plan om Carragher en Diggs op Redbird af te zetten, en zonder hen door te zeilen naar Kismet."

Professor Thorne keek of ze het in Keulen hoorde donderen.

„Maar hebben wij wel het recht om dat te doen?" vroeg ze aarzelend.

Ames lachte luidop.

„Recht? Recht? Nou, da's me ook wat. Dametje, dametje! Gisteravond hebben we ons schuldig gemaakt aan muiterij, aan piraterij, aan omsingeling en weet ik aan wat voor bioscoopsensatie nog meer. Laten we met een gerust hart een stapje verder gaan en onze slachtoffers van boord zetten. Heus, het is gewaagd spel om ze aan boord te houden. We lopen kans om herrie met de bemanning te krijgen. En wanneer ze er niet meer zijn, zullen de matrozen als het ware uit onze hand eten."

„En wat is dan de oorzaak van die plotselinge tamheid, waarop u speculeert?"

„Wel, dat is doodeenvoudig. Dan bent u de aangewezen persoon om de navigatie te doen. Zo weinig als u er naar verlangt, de haven van Frisco voorlopig terug te zien, zo hard verlangen zij daar naar. We hebben ook werkelijk niet genoeg lui aan boord om die gevangen vogels daar beneden aan één stuk door te laten bewaken. En zo'n onnozele hals ben ik niet, dat ik de matrozen niet uit hun buurt zal houden. Neemt u mijn raad maar aan. We zullen hun een voldoende voorraad proviand meegeven en ze zullen paarlen kunnen vissen zoveel ze maar willen. Wij gaan ondertussen door met uw zaakjes en als we klaar zijn, keren we terug en pikken hen weer op. Het lokt met niet erg aan om dat stel overal mee rond te sjouwen, op gevaar af, dat ze de een of ander coup d'état zullen bewerkstelligen. Heus, mevrouw Thorne, als we hen meenemen naar Kismet, zijn ze in staat om bij de eerste de beste gelegenheid de schoener te stelen en ons daar achter te laten, en wie zegt, dat zij ons daar dan nog vandaan zullen halen? En het figuur, mevrouw.. het figuur!"

Professor Thorne keek peinzend voor zich.

Het plan van Ames sprak regelrecht tegen haar gezond verstand en haar gevoel voor zakelijkheid. Maar ze schrok toch even terug voor zoveel stoutmoedigheid. Het was al een heel ding geweest om de kapitein en zijn stuurman gevangen te nemen, maar hen af te zetten op een onbewoond eiland en daar achter te laten, dat was, wanneer je het op de keper beschouwde, toch wel héél erg.

„U moet maar rekenen, dat ze er ons bepaald dankbaar voor zullen zijn," vervolgde Ames. „Ofschoon Carragher nu niet bepaald in zijn handen zal klappen van blijdschap, als hij daar zijn schoener weg ziet zeilen zonder dat hij er de baas over is."

„Heeft u er al met hem over gesproken?"

„Maar dat zou immers nergens toe dienen," zei Ames, een beetje kort aangebonden. „Als het gedaan moet worden, hoeven we er niet over te spreken. Met hem niet en met niemand. U bent degene, die beslissen moet, en daarom heb ik de koers niet willen veranderen voor ik u hierover gesproken had."

„Zou het niet verstandiger zijn, als wij ook anderen om raad vroegen?" stelde ze wat onzeker voor.

„Maar, mevrouw Thorne, wat hapert er vanmorgen aan?" imiteerde hij haar vraag, die hem een ogenblik geleden had doen kleuren. „Voelt u zich soms niet zo prettig? Het is niets voor u om dergelijke dingen te zeggen. Hebben u en ik tot nu toe raad van anderen nodig gehad? Ik stuur deze schoener niet op raadgevingen van Jan en alleman. Ik heb van u orders af te wachten en van niemand anders en de bemanning heeft orders van mij af te wachten. Voor de drommel, nu moet u niet kinderachtig worden na al die heldendaden. Neem op de een of andere manier een besluit en houd er anderen buiten."

Nu was het Jessica, die kleurde na zijn streng verwijt over wat aarzeling en bangheid leek. Ze had wel niet verwacht, dat Ames haar weifelen zou rechtvaardigen, maar hij vloog haar nu ook wel wat te snel op zijn voor wie of wat ook. Het was de onverwachtheid van zijn plan, die haar een moment deed aarzelen.

„Bent u er van overtuigd, dat dit de meest bevredigende oplossing is?" vroeg ze, terwijl ze zijn verwijtende blik rustig trotseerde.

„Dat is mij voldoende. Gaat u dan maar uw gang en doe wat 't beste is."

Ames voelde het bloed in zijn polsen sneller kloppen. Ze was dan toch werkelijk niet van het voetstuk gevallen, waarop hij haar gezet had.

„Afgesproken!" riep hij uit met meer enthousiasme dan ze tot nu toe van hem gezien had. „Neemt u het mij niet kwalijk als ik dan nu even naar beneden ga om 'n dutje te doen."

„Het zou niet bepaald een handige streek zijn geweest om vannacht mijn ogen dicht te doen," antwoordde hij glimlachend. „Jensen is ook opgebleven en die is er nu even bij gaan liggen. Kunt u een paar uur aan dek blijven, mevrouw Thorne?"

„Natuurlijk. Zegt u maar, wat ik doen moet."

„Als u maar een oogje in het zeil wilt houden, is dat al voldoende. Misschien kan Cady u gezelschap komen houden. Dan durf ik met een gerust hart naar beneden te gaan. Als er iets mocht gebeuren, moet een van u allen mij dadelijk waarschuwen. Ik zal juffrouw Eastman vragen of ze de deur van de kapiteinshut in het oog wil houden. Neemt u dit zolang van me over."

Hij trok een revolver uit zijn zak en overhandigde haar die. Nonchalant nam ze het wapen aan.

„Als we het stel daar binnen eenmaal aan land hebben gezet, hoeven we geen soesah meer te maken met dit speelgoed," merkte hij op. „Maar tot zolang moeten wij op onze qui-vive zijn."

„Dat begrijp ik. Ik zal op het dek blijven, zolang u beneden bent."

Hij knikte. „Wij begrijpen elkaar mevrouw Thorne Op Cady kunnen wij aan. Maar als puntje bij paaltje komt dan zijn wij de mensen, die de zaak in handen hebben. Vier uur slapen zal mij goed doen. Roep me, als het langer mocht maken."

Hij sprong van het dekhuisje wierp nog een blik op het kompas ging naar beneden.

En Jessica begon heen en weer lopen over het dek en dacht na. voelde zich niet in het minst zwaard door de buitengewone positie waarin zij zichzelf geplaatst had. was er geheel van overtuigd, dat in haar recht stond. Zij had zich gescheept voor de expeditie zonder ook maar één ogenblik te vermoeden dat iets of iemand aan boord haar haar wetenschappelijk doel zou kunnen afhouden. En nu stormden gebeurtenissen van alle kanten haar aan en er werd een verantwoordelijkheid op haar schouders gelegd waarvan zij nog nimmer gedroomd had. Een minder vastberaden vrouw die niet gewoon was recht op doel af te stevenen, zou allerlei ontrustende gedachten gekoesterd hebben en scrupules hebben gemaakt uit louter angst of uit gewetens zwaren.

Maar professor J. Russel Thorne werd slecsts beheerst door één gedachte, de gedachte aan haar beroep. werk, dat haar thans wachtte, was gewichtige stap in haar carrière. mocht van struikelen geen sprake zijn. Het was een doel, dat alle middelen, die nodig waren om het te bereiken, heiligde. Haar huwelijk Peebles zou de stap zijn, de volgende en dat opende nieuwe perspectieven voor haar inspannend streven. Ames? Ames was slechts een middel om het doel te bereiken. Ze was zich niet eens van bewust, dat zij hem als zodanig beschouwde, maar zorgvuldige uiteenrafeling van argumentatie zou bewezen hebben dat dit de plaats was, die hij in haar gedachten innam. Voor zijn verleden interesseerde zij zich maar